

LISTOPAD 2022 (AKT. ČERVEN 2024)

ŘVC – PŘÍPRAVA A VYPOŘÁDÁNÍ STAVEB
(číslo ISOPROFOND 500 554 0004)

REKREAČNÍ PŘÍSTAV SLOVÁCKO
(číslo projektu 572 553 0010)

„Projektová dokumentace pro společné povolení v rámci
společného územního a stavebního řízení, zadávací dokumentace
a zajištění souvisejících činností“

REKREAČNÍ PŘÍSTAV SLOVÁCKO

C. Zhotovení dokumentace pro vydání společného povolení

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objednatel: Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR



Zhotovitel: AQUATIS a.s.
Botanická 834/56
602 00 Brno
AQUATIS



211205.A

1

Rekreační přístav Slovácko
B. Souhrnná technická zpráva

OBSAH

	str.
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	13
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	13
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	17
B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby	18
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	18
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	19
B.2.6 Základní charakteristika objektů	19
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	31
B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení	36
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	36
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	37
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	37
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	37
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	38
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	39
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	39
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	41
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	42
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	54

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Zájmové území se nachází na pravém břehu řeky Moravy, přibližně v f. km 147,17 za stávající protipovodňovou hrází. Záměr je navržen za železničním přejezdem v části obce Staré Město nazývané Trávníky za drahou.

Zájmové území z hlediska správního členění náleží do:

- katastrálního území: Staré Město u Uherského hradiště [754617]
- obce: Staré Město [550752]
- okresu: Uherské hradiště [CZ0722]
- kraje: Zlínský [CZ072]

Zájmové území spadá podle geomorfologického členění do Dolnomoravského úvalu, který patří do geomorfologického celku Jihomoravské pánve. Zájmové území leží dle klimatického atlasu ČR na území teplé klimatické oblasti T4 (Quitt, 1971).

Umístění přístavu respektuje koridor územní rezervy pro kanál D-O-L, který je v tomto místě vymezen pro narovnaní oblouku řeky. Hranice koridoru je vymezena cca 170 m od pravého břehu řeky Moravy. Přístavní bazén je navržen na ploše za koridorem.

Dopravní napojení pro silniční dopravu je řešeno prodloužením stávající komunikace od železničního přejezdu u železničního mostu a dále odbočením do směru souběžné s železniční tratí. Pěší napojení je možné do několika směrů. Do centra Uherského Hradiště je možné využít pěší propojení přes železniční most. Do Starého města lze využít stejnou trasu jako pro silniční napojení nebo lze využít komunikace pro pěší a cyklisty k železničnímu podchodu do ulice Týršova. Lokalita přístavu je výborně napojena na cyklotrasu podél Moravy. Cyklotrasa vede přímo podél navrhovaného přístavu.

Plocha pro umístění přístavu je kromě koridoru územní rezervy pro kanál D-O-L ještě omezena stávajícím nadzemním vedením vysokého napětí. Přes plochu přecházejí dvě dvojice vedení. Z prostorových důvodů bude nutné vedení vysokého napětí přeložit.

Tvar navrženého přístavního bazénu vychází z prostorových omezení území. Jihovýchodní hrana je rovnoběžná s koridorem územní rezervy pro kanál D-O-L, jihozápadní hrana je rovnoběžná s břehem slepého ramene, severní hrana je rovnoběžná se stávající cyklostezkou a železniční tratí. Navržený přístavní bazén lichoběžníkového tvaru je propojen



s řekou Moravou plavebním kanálem. Podél řeky Moravy je stávající protipovodňový val s výškou cca 6 m nad střední plavební hladinou řeky. Z tohoto důvodu je přístav navržen (cca 2,5 m nad střední plavební hladinou řeky). Ostatní části přístavu jsou s protipovodňovými vraty v linii stávajícího protipovodňového valu. Vjezdový objekt je navržen s protipovodňovými vraty hloubené z úrovně stávajícího terénu. Vjezdový objekt je navržen s protipovodňovými vraty a s přemostěním pro zajištění kontinuity cesty pro pěší.

Břehy přístavního bazénu a plavebního kanálu jsou navrženy převážně svahovými. Pouze v místě servisního centra a sjezdu do vody je navržena svislá břehová hrana.

Vjezd do přístavu je navržen šikmým odbočením z řeky do plavebního kanálu šířky 6 m s plavební hloubkou 1,5 m. Plavební kanál má obousměrný provoz. Mezi vjezdovým objektem a novým mostem je kanál veden ve směrovém oblouku a zároveň je kanál rozšířen na 12 m pro zajištění dostatečného prostoru pro míjení větších plavidel.

V celé ploše záměru se jedná o nezastavěné území.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Záměr je v souladu se schváleným Územním plánem Staré Město. Plocha přístavu je v územním plánu vymezena jako:

DV – Doprava vodní (zastavitelné plochy DV č. 27 a č. 28)

Hlavní využití: Vodní doprava

- Přípustné využití:
 - Ostatní dopravní infrastruktura slučitelná a hlavním využitím
 - Slučitelná technická infrastruktura
 - Občanské vybavení slučitelné a hlavním využitím
 - Doprovodná a izolační zeleň

Záměr není v rozporu s územně plánovacími dokumentacemi a strategickými dokumenty na úrovni ORP Uherské Hradiště a Zlínského kraje.



c) informace o požadavcích

Pro tento

d) informace o podmínkách

Projekt

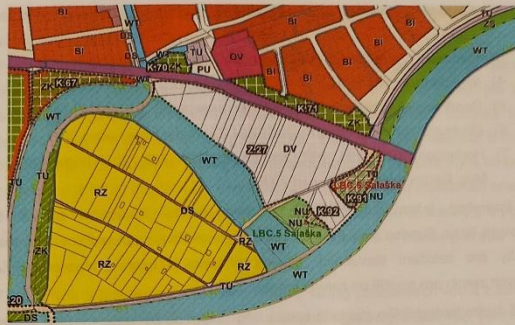
společného územního plánu s jednotlivými územními plány řízení.

Dle vydané územně plánovací dokumentace zpracování t

e) výčet a obsah hydrogeo

Pro ú

1) L



Obr. č. 1.: Výřez Územního plánu Staré Město

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Pro tento projekt nebyla udělena žádná výjimka a úlevová řešení nejsou aplikována.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Projektová dokumentace je zpracována ve stupni dokumentace pro vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení. Dokumentace byla projednána s jednotlivými dotčenými orgány státní správy a dalšími účastníky územního a stavebního řízení.

Dle vyjádření a požadavků dotčených orgánů a organizací byly do projektové dokumentace zapracovány požadavky a připomínky. Požadavky, připomínky a jejich zapracování bude součástí samostatné přílohy E.9 a E.10.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

Pro účely projektu Rekreačního přístavu Slovácko byly použity:

- 1) Urbanisticko-dispozičně technická studie – Rekreační přístav Střední Morava, Kotas & Partners, s.r.o, 6/2018.



hodnoty od $3,84 \cdot 10^{-5}$ až $6,86 \cdot 10^{-3}$ m²/s, což dle klasifikace Krásného (1986) odpovídá nízké až vysoké transmisivitě.

Při zakládání je nutno počítat s hladinou podzemní vody vázanou na řeku Moravu. Upozorňujeme na nutnost beranění ocelových štetlovců až do nepropustného podzemního jílu, aby nedocházelo k průsaku podzemní vody do výkopu.

Posuzované objekty lze zařadit dle ČSN EN 1997-1 do II. geotechnické kategorie. Těžitelnost zemin dle ČSN 73 6133, tabulka D.1 odpovídá I. třídě. Vrtatelnost kvartérních a neogenních zemin dle článku 800-2 odpovídá I. třídě, kvartérní štetky jsou zařazeny do II. třídy.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

V zájmovém území jsou vedeny inženýrské sítě. Vyjádření správců sítí je přiloženo v dokladové části této dokumentace.

V ochranných pásmech sítí je nutno postupovat dle požadavků a pokynů správců těchto sítí.

Zájmové území přímo nespadá dle databáze HEIS VÚV TGM do chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV), ale řeka Morava, která protéká podél budoucí stavby, spadá do CHOPAV Kvarter řeky Moravy (ID 219). Zájmová lokalita se nachází mimo ochranná pásma vodních zdrojů i mimo území chráněných pro akumulaci povrchových vod.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolanému území apod.

Místo projektovaného přístavu se nachází mimo záplavové území vodního toku Morava.

Podle údajů z archivních geologických průzkumů, ani v rámci rekognoskace terénu nebyly v zájmovém území shledány žádné projevy svahových deformací. Také podle registru mapových nestabilit spravovaného Českou geologickou službou se v místě navržené stavby a jejím blízkém okolí nenachází žádné evidované sesuvy. Zájmové území se dále nachází zcela mimo oblast vlivů důlní činnosti.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Před zahájením stavby je nutno provést vytyčení veškerých stávajících sítí, které se v prostoru stavby nacházejí. Tato vedení musí být vytyčena jejich správci a viditelně označena. Sítě případně zasahující do výkopu budou přeloženy, nebo se souhlasem správce zabezpečeny proti poškození.

Copyright © AQUATIS a.s.
B_Souhrnna_technicka_zprava.doc



Při pracích v blízkosti vedení m předpisy a požadavky správců. Před : stavby provedena pasporizace všech stavbou dotčeny.

Výstavbou budou především do

- stávající komunikace,
- ochranná pásma stávajících
- přílehlé pozemky vlastních

Při výstavbě bude postupován

i) požadavky na asanace, d

V rámci výstavby celého záru v kolizi s navrženou stavbou. D kanálem. Situace kácených dřev

j) požadavky na maximální d fondu nebo pozemků určený

Dočasné a trvalé zábohy jsou záměru najednou, stanoveny pro město Staré Město). Pozemky t zemědělského půdního fondu).

Druhy, parcelní čísla do v kapitole B.1 m) této zprávy.

k) územně technické podmínky dopravní a technickou infrastrukturou navrhované stavbě

Hlavní příjezd na staveniště z ulice Hradištská do ulice Výhled. přejezd ke staveništi. Záměr za žel. přejezdem, dále je napojení je navrženo i na stávající

Pro připojení přístavu Tento objekt není součástí f

Při pracích v blízkosti vedení musí být dodržovány příslušné bezpečnostní normy, předpisy a požadavky správce. Před zahájením stavebních prací musí být zhotovitelem stavby provedena pasportizace všech stávajících komunikací, které budou a mohou být stavbou dotčeny.

Výstavbou budou především dotčeny:

- stávající komunikace,
- ochranná pásma stávajících inženýrských sítí,
- přilehlé pozemky vlastníků.

Při výstavbě bude postupováno tak, aby nedošlo k narušení těchto objektů.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci výstavby celého záměru bude provedeno kácení 22 ks dřevin, které jsou v kolizi s navrženou stavbou. Dále budou vykáceny náletové křoviny za plavebním kanálem. Situace kácených dřevin viz D.1.2.18.3 Situace kácení.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Dočasné a trvalé zábory jsou vzhledem k předpokladu výstavby a koordinace celého záměru najednou, stanoveny pro celý záměr dohromady (včetně objektů, kde je investor město Staré Město). Pozemky trvalého záboru částečně leží na pozemcích s ochranou zemědělského půdního fondu).

Druhy, parcelní čísla dotčených pozemků a požadavky na zábory jsou uvedeny v kapitole B.1 m) této zprávy.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Hlavní příjezd na staveniště bude odbočením ze silnice I/55 (Olomouc-Pošterná) z ulice Hradištská do ulice Východní, dále po místní komunikaci ulicí východní přes stávající železnice, přejezd ke staveništi. Záměr je napojen na dopravní infrastrukturu / stávající komunikaci za železnice, přejezdem, dále je napojen na stávající nepevněnou komunikaci v jižní části záměru. Napojení je navrženo i na stávající cyklostezku.

Pro připojení přístavu k el. energii bude nutno vybudování trafostanice z VN na NN. Tento objekt není součástí PD (realizaci zajišťuje na náklady investora vlastník sítě sám).

Pro připojení přístavu k el. energii slouží objekt IO13 a dále rozvod v rámci objektu PS08 a PS08. Přístav bude připojen na rozvod plynové vody (IO12), zároveň bude připojen na stávající kanalizaci (IO14) (vlastník Slovácké vodárny a kanalizace).

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Vyvolanou investicí je přeložka vysokého napětí společností EG.D a výstavba trafostanice. Tento objekt není součástí PD (realizaci zajišťuje na náklady investora vlastník síťe sám). Související investicí je veřejně přístupná sportovní-rekreační plocha pro obyvatelé města i uživatele přístavu. Tato rekreační zóna není součástí tohoto projektu, avšak v rámci stavby přístavu dojde k modelaci terénu.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Níže jsou vypsány dotčené pozemky celého záměru (včetně investic města Staré Město). Jelikož spolu jednotlivé objekty úzce souvisí a část stavebních prací bude nutno mezi sebou provázet, je dočasný zábor stanoven pro celý záměr dohromady.

Dotčené pozemky

Katastrální území: Staré Město u Uherského Hradiště [754617]

PARCELNÍ ČÍSLO	LV	VLASTNÍK	DRUH POZEMKU	ADRESA VLASTNÍKA	PLOCHA (m ²)	PLOCHA DOČASNÝ ZÁBOR (m ²)	PLOCHA TRVALÝ ZÁBOR (m ²)	ZPř. Ochr. NEMO.
5206/1	4979	Správa železnic, státní organizace	ostatní plocha (dráha)	Díazdělná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	89266	225	0	
6074/33	10001	Město Staré Město	ostatní plocha (ostatní komunikace)	náměstí Hrdinů 100, 68603 Staré Město	1041	6	16	
6074/64	10001	Město Staré Město	orná půda	náměstí Hrdinů 100, 68603 Staré Město	709	179	81	ZPř
6074/63	10001	Město Staré Město	orná půda	náměstí Hrdinů 100, 68603 Staré Město	8	8	0	ZPř
6074/2	10001	Město Staré Město	orná půda	náměstí Hrdinů 100, 68603 Staré Město	2786	475	525	ZPř
6074/3	10001	Město Staré Město	orná půda	náměstí Hrdinů 100, 68603 Staré Město	2067	216	1851	ZPř
6074/4	10001	Město Staré Město	orná půda	náměstí Hrdinů 100, 68603 Staré Město	1184	74	1110	ZPř

Spisová značka

AQUATIS

Rekreační přístav Slovácko
211205.A

Rekreační přístav Slovácko
211205.A
vzvod v rámci objektu přístavu
zároveň bude připojen k
).

související investice

ností EG.D a výstavby
škldy investora vlastního
ní plocha pro obyvatel
projektu, avšak v rámci

se stavba

investic města Staré
h práci bude nutno
dy.

17]

CH SNÝ OR 9)	PLOCHA TRVALÝ ZÁBOR (m ²)	ZP OC NEMO
0		
16		
81		ZP
0		ZP
525		ZP
1851		ZP
1110		ZP

6074/5	10001	Město Staré Město	orná půda	náměstí Hrdinů 100, 68603 Staré Město	939	16	923	ZPF
6074/6	10001	Město Staré Město	orná půda	náměstí Hrdinů 100, 68603 Staré Město	1646	17	1629	ZPF
6074/7	10001	Město Staré Město	orná půda	náměstí Hrdinů 100, 68603 Staré Město	1739	32	1707	ZPF
6074/8	10001	Město Staré Město	orná půda	náměstí Hrdinů 100, 68603 Staré Město	1771	70	1701	ZPF
6074/9	10001	Město Staré Město	orná půda	náměstí Hrdinů 100, 68603 Staré Město	2245	139	2106	ZPF
6074/10	10001	Město Staré Město	orná půda	náměstí Hrdinů 100, 68603 Staré Město	871	87	784	ZPF
6074/35	10001	Město Staré Město	orná půda	náměstí Hrdinů 100, 68603 Staré Město	799	95	704	ZPF
6074/11	10001	Město Staré Město	orná půda	náměstí Hrdinů 100, 68603 Staré Město	4556	1065	3491	ZPF
6074/13	10001	Město Staré Město	orná půda	náměstí Hrdinů 100, 68603 Staré Město	3038	1145	1893	ZPF
6074/14	10001	Město Staré Město	orná půda	náměstí Hrdinů 100, 68603 Staré Město	4550	2685	1865	ZPF
6074/16	10001	Město Staré Město	orná půda	náměstí Hrdinů 100, 68603 Staré Město	2037	1622	415	ZPF
6074/39	10001	Město Staré Město	orná půda	náměstí Hrdinů 100, 68603 Staré Město	1124	1030	94	ZPF
6074/17	10001	Město Staré Město	orná půda	náměstí Hrdinů 100, 68603 Staré Město	1493	1326	167	ZPF
6074/67	10001	Město Staré Město	orná půda	náměstí Hrdinů 100, 68603 Staré Město	276	137	139	ZPF
6074/68	10001	Město Staré Město	ostatní plocha	náměstí Hrdinů 100, 68603 Staré Město	118	11	1	-
6074/46	10001	Město Staré Město	orná půda	náměstí Hrdinů 100, 68603 Staré Město	18	5	13	ZPF
6074/45	10001	Město Staré Město	orná půda	náměstí Hrdinů 100, 68603 Staré Město	125	47	78	ZPF

- plnohodnotný veřejný rekreační přístav s kapacitou 50 plavidel pro krátkodobé a střednědobé a dlouhodobé stání plavidel s ochrannou a zimní funkcí, umožňující nástupu a výstupu veřejnosti,
- servisní služby pro plavidla (připojení na pitnou vodu a elektrickou energii, odčerpání fekálních a odpadních vod, odběr komunálního odpadu a možnost tankování pohonných hmot) – servisní centrum,
- sjezd pro spouštění plavidel,
- stáječící místo pro dovoz PHM k nádrži PHM
- rozptylovou zpevněnou plochu před provozní budovou
- otočné místo pro osobní automobily
- provozní zázemí (provozní budova, sociální zázemí)
- skladové kóje
- přístavní jeřáb pro vyzdvihnutí plavidel
- ochranné stání pro Policii ČR
- přemostění plavebního kanálu
- napojení na dopravní infrastrukturu včetně parkoviště pro cca 34 motorových vozidel (z toho 2 vyhrazená parkovací místa pro osoby zdravotně tělesně postižené)
- bezpečnostní vjezdový objekt
- veřejné osvětlení pozemní části přístavu
- informační systém přístavu
- orientační systém pro navigaci návštěvníků po okolí přístavu
- související prvky pro provozní schopnost přístavu

Přístav bude součástí stávající sledované dopravně významné využívané vodní cesty dle zákona 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů.

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Jedná se o novou stavbu.

b) účel užívání stavby

Účelem stavby je zřídit

c) trvalá nebo dočasná stavba

Stavba má charakter

d) informace o vyžadované stavbě

Pro tento projekt na základě zveřejněných dotčených

e) informace o technických požadavcích

Po projednání dle

f) ochrana stavby

Výstavbou nebude

g) navrhovaná užitná plocha

V přístavním bazénu

kolmé stání

rozměru

aného

b) účel užívání stavby

Účelem stavby je zřízení plnohodnotného veřejného přístavu pro rekreační plavidla.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Stavba má charakter trvalé stavby.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Pro tento projekt nebyl udělena žádná výjimka. Případné výjimky a úlevová řešení vzešlé z připomínek dotčených orgánů budou zapracovány.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Po projednání dokumentace s dotčenými orgány bude doplněno do čistopisu.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Výstavbou nebude dotčena žádná kulturní památka

g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užiténá plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.

V přístavním bazénu je navrženo plovoucí molo s celkovou délkou 266,3 m, které bude umožňovat kolmé stání pro lodě pomocí výložníků. Kapacita přístavu je 50 lodí. Pro lodě typu A (lodě do rozměru 20 x 5 m) jsou vyčleněna 4 stání, pro lodě typu B (lodě do rozměru 10 x 4 m) je vyčleněno 20 stání a pro lodě typu C (lodě do rozměru 8 x 3 m) je vyčleněno 26 stání.

- úroveň dna v přístavu	173,10 m n.m.
- minimální plavební hladina	174,60 m n.m.
- maximální plavební hladina	175,22 m n.m.

V přístavu je navržena provozní budova (I007) Objekt provozní budovy „Rekreačního přístavu Slovácko“ spadá do typologie staveb občanské vybavenosti. Jedná se budovu s jedním nadzemním podlažím bez podsklepení, která je dispozičně rozdělena na tři základní celky – provozní, administrativní dále obsahuje hygienické zázemí pro návštěvníky přístavu

(toalety, sprchy a kuchyň) a také je v objektu umístěna služebna Policie ČR

Počet nadzemních podlaží: 1

Celková zastavěná plocha objektu: 307,4 m²

Celkový obestavěný prostor: 1067,18 m³

Celková užitná plocha objektu: 180,09 m²

Dále je navržena budova skladů (objekt IO08) o půdorysných rozměrech 12,2 x 4,3 m. Atika střechy je ve výšce +3,40 m, úroveň podlahy 1NP je ve výšce ± 175,00 n.m.

Počet nadzemních podlaží: 1

Celková zastavěná plocha objektu: 52,46 m²

Celkový obestavěný prostor: 178,36 m³

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Vodovodní přípojka budovaná v rámci objektu IO 12 bude sloužit k přívodu pitné vody k nově budovanému přístavu (připojení provozní budovy, plovoucího mola a servisního centra)

Pro celý areál přístavu byly stanoveny následující potřeby vody:

Maximální denní potřeba vody	10,31 m ³ /den
Maximální roční potřeba vody	2 196 m ³ /rok(sezóna)

Materiál přípojky vody HDPE 100 SDR 11, Ø 50x4,6 mm (DN 40) PN 16.

Vzhledem k tomu, že se jedná o provoz s nárazovým odběrem vody, potřeba vody může být výrazně nižší, zároveň je zde předpoklad velkého kolísání odběru.

Srážkové vody ze zpevněných ploch nebudou zachycovány. Vzhledem ke kvalitě a množství budou gravitačně svedeny do toku. Splaškové vody nebudou v průběhu výstavby produkovány. V rámci záměru „Rekreační přístav Slovák“ budou produkovány splaškové odpadní vody z provozní budovy a z vývěvy a výlevky fekálních vod, tyto vody budou svedeny do kanalizační přípojky IO 14.1 odkud budou dopraveny k místu připojení na stávající kanalizační řád. Nádní vody a úkapy PHM ze stáčecího místa budou odváděny do bezpečnostní jímky a pravidelně odváženy k likvidaci dle platných norem a legislativy. Splachy ze stáčecího místa budou svedeny do odlučovače ropných látek a teprve následně po přečištění do kanalizační přípojky IO 14.1.

Inženýrský objekt 1
záměru na elektrickou ener

Bilance odběru elek

Odběrné sloupky A2,
Odběrné sloupky B2
Vzpěrná vrata
Osvětlení
Ostatní spotřeba se
PHM
Čerpadlo kalů
Jeřáb

Celkem odběr ma
Hodnota hlavního

Bilance odběru e

Ohřev vody akum
Elektrické vytápě
Klimatizační jedn

Celkem odběr m
Soudobost 0,6
Hodnota hlavní

i) základní př členění na et

Stavba není č
zpracovaného zho
a dostupnosti finanč

j) orientační

Předpokládá
průzkumných prací.

B.2.2 Celko

Přístav je s
nachází na doprav
Sb. dle §3 odst. 4 p

Inženýrský objekt IO13 Přípojka NN řeší napojení zařízení budovaných v rámci záměru na elektrickou energii.

Bilance odběru elektřiny – ostatní odběr

Odběrné sloupky A2, H	93 kW (9x9,8 kW při 70% soudobosti)
Odběrné sloupky B2	62 kW (2x31 kW při 70% soudobosti)
Vzpěrná vrata	20 kW
Osvětlení	2 kW
Ostatní spotřeba servisního centra	10 kW
PHM	5 kW
Čerpadlo kalů	4 kW
Jeřáb	11 kW

Celkem odběr maximálně 207 kW
Hodnota hlavního jističe před elektroměrem [A] 3x315A

Bilance odběru elektřiny – blokový odběr (HDO)

Ohřev vody akumulační	30 kW
Elektrické vytápění	16 kW
Klimatizační jednotky	12,3 kW

Celkem odběr maximálně 58,3 kW
Soudobost 0,6 35 kW
Hodnota hlavního jističe před elektroměrem [A] 3x63A

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba není členěna na etapy, stavba bude probíhat dle detailního harmonogramu zpracovaného zhotovitelem. Realizace stavby bude provedena dle výběru zhotovitele a dostupnosti finančních prostředků investora stavby.

j) orientační náklady stavby

Předpokládané náklady přístavu dosahují 480 mil. Kč bez DPH včetně projektových a průzkumných prací. Předpokládané náklady objektu IO 21 dosahují 6,9 mil. Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Přístav je součástí modernizace dopravní infrastruktury vodní cesty. Přístav se nachází na dopravně významné, využívané vodní cestě dle zákona č. 114/1995 Sb. dle §3 odst. 4 písm. c).

Inženýrský objekt IO13 Přípojka NN řeší napojení zařízení budovaných v rámci záměru na elektrickou energii.

Bilance odběru elektřiny – ostatní odběr

Odběrné sloupky A2, H	93 kW (9x9,8 kW při 70% soudobosti)
Odběrné sloupky B2	62 kW (2x31 kW při 70% soudobosti)
Vzpěrná vrata	20 kW
Osvětlení	2 kW
Ostatní spotřeba servisního centra	10 kW
PHM	5 kW
Čerpadlo kalů	4 kW
Jeřáb	11 kW

Celkem odběr maximálně 207 kW
Hodnota hlavního jističe před elektroměrem [A] 3x315A

Bilance odběru elektřiny – blokovaný odběr (HDO)

Ohřev vody akumulační	30 kW
Elektrické vytápění	16 kW
Klimatizační jednotky	12,3 kW

Celkem odběr maximálně 58,3 kW
Soudobost 0,6 35 kW
Hodnota hlavního jističe před elektroměrem [A] 3x63A

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba není členěna na etapy, stavba bude probíhat dle detailního harmonogramu zpracovaného zhotovitelem. Realizace stavby bude provedena dle výběru zhotovitele a dostupnosti finančních prostředků investora stavby.

j) orientační náklady stavby

Předpokládané náklady přístavu dosahují 480 mil. Kč bez DPH včetně projektových a průzkumných prací. Předpokládané náklady objektu IO 21 dosahují 6,9 mil. Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Přístav je součástí modernizace dopravní infrastruktury vodní cesty. Přístav se nachází na dopravně významné, využívané vodní cestě dle zákona č. 114/1995 Sb., o vodních cestách České republiky, dle §3 odst. 4 písm. c).

Umístění stavby není v rozporu s celkovým urbanistickým řešením města.

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Prostorové řešení stavby vychází z možností zájmového území. Při návrhu byly respektována poloha plavební dráhy a ostatních objektů v blízkosti přístavu, zejména vedení železnice, žel. přejezd, stávající most přes řeku, stávající cyklostezka a vodní plochy Baraňák a Havaj.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Materiálové a architektonické řešení vychází z „Urbanisticko-dispoziční technické studie – Rekreační přístav Střední Morava“, Kotas & Partners, s.r.o, 6/2018.

Materiály použité při návrhu jednotlivých objektů byly voleny tak, aby co nejvíce korespondovaly se současným stavem lokality. Zpevněné plochy jsou například vytvořeny pomocí velkoformátové betonové dlažby imitující pískovec. Pochodzí plocha plovoucího molu je navržena z dubového dřeva, přístupové lávky jsou z kompozitového roštu. Architektonické řešení je součástí přílohy č. D.1.1.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Přístav Slovácko je navržen vytěžením plochy pro přístavní bazén na pravém břehu řeky Moravy přibližně v ř. km 147,15. Provoz a údržba přístavu bude zajištěna Ředitelstvím vodních cest ČR. Pro přístav je vypracován provozní řád.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Pro bezbariérový přístup k přístavu je navržena příjezdová komunikace se smíšeným provozem (vozidla + pohyb cyklistů a chodců), z této komunikace je zřízen bezbariérový přístup na zpevněnou plochu před provozní budovou. Samotné zařízení provozní budovy je bezbariérové vč. hygienického zařízení. Pro přístup k molu je navržen bezbariérový chodník ze západní strany provozní budovy k lávce č. 1 na molo. Přístav tak bude umožňovat přístup osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Objekty jsou navrženy tak, aby nepředstavovaly překážky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Pomocí doprovázející osoby bude ale potřebná i při samotném nástupu a výstupu na plavidla. Komunikace budou upraveny proti skluzu. Jako přirozená vodící linie bude sloužit rozdílný charakter povrchů (povrch komunikací a krajnice) a hrany objektů, vzhledem k možnému pohybu vozidel na příjezdové komunikaci bude nutný doprovod.

Objekt provozní legislativy, detaily provedení ČSN 73 6110 Projektová Z hlediska požadavky n

- Vstupy c
- bez přev
- Přístup c
- komunikacemi.
- Povrchy
- (součinitele sm)
- výkresové části
- dlažby se souč
- V objek
- jako krt
- Vstup
- Otvírav
- křídlo
- zámek
- budou
- pruher

B.2.5 Bezpe

Vybavení a :
bude provozována c
č. 67/2015 o pravidl
havarijní a povodňov

B.2.6 Zákia

IO 01 Hrubé teré
Objekt zahr
kanálu a dalších čá
a modelace terénu
ucelená plocha u p
pravobřežní hráze

Objekt provozní budovy IO07 je zpracován v souladu s požadavky dle platné legislativy, detaily provedení musí odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy, ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

Z hlediska požadavku na bezbariérové užívání se jedná o stavbu občanského vybavení s požadavky na úpravu společných prostor.

- Vstupy do objektu jsou řešeny bez schodů v úrovni komunikace pro chodce bez převýšení.
- Přístup do všech společných prostorů objektu je zajištěn vodorovnými komunikacemi.
- Povrchy pochozích ploch jsou navrženy dle obecně technických požadavků (součinitele smykového tření jsou uvedeny v jednotlivých skladbách podlah ve výkresové části). Ve společných prostorách je uvažováno s provedením keramické dlažby se součinitelem smykového tření nejméně 0,5.
- V objektu jsou uvažovány minimální manipulační plochy pro otáčení vozíků jako kruhy o průměru 1500 mm.
- Vstup do objektu je řešen dveřmi s otevíranými křídly šířky min. 900 mm. Otvírávé křídlo vstupních dveří bude vybaveno vodorovným madlem přes celé křídlo ve výšce 800 až 900 mm, dveře budou zaskleny od výšky 400 mm, zámek ve výšce 1000 mm od podlahy, kliky ve výšce 1000 mm. Vstupní dveře budou kontrastně označeny oproti pozadí ve výšce 900 a 1500 mm výrazným pruhem šířky 50 mm.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Vybavení a zabezpečení přístavu bude dle platných předpisů a vyhlášek. Plavba bude provozována dle zákona 114/1995 Sb. o vnitrozemské vodní plavbě a dle vyhlášky č. 67/2015 o pravidlech plavebního provozu. Pro krizové řízení bude zpracován provozní, havarijní a povodňový plán.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

IO 01 Hrubé terénní úpravy

Objekt zahrnuje těžení zeminy z prostoru budoucího přístavního bazénu, plavebního kanálu a dalších částí stavby. V rámci objektu je navrženo odtěžení zeminy, zároveň násyp a modelace terénu do požadovaného stavu. Následnou modelací a násypem vznikne ucelená plocha u pravobřežní hráze s možností výhledů na řeku a protější břeh. Tato část pravobřežní hráze v délce cca 180 m zanikne a hráz v tomto úseku nebude dále označovaná

estickým řešením města.

rostorového řešení,

imového území. Při návrhu byla
ektů v blízkosti přístavu, zejména
ku, stávající cyklostezka a vodní

řešení, materiálové a

tybanisticko-dispozičně technické
gers, s.r.o. 6/2018.

byly voleny tak, aby co nejlépe
plochy jsou například vytvořeny
Pochozí plocha plovoucího mola
vozilového roštu. Architektonické

roby

řistavní bazén na pravém břehu
vu bude zajištěna Ředitelstvím

zová komunikace se smíšeným
nikace je zřízen bezbariérový
né zařízení provozní budovy je
navržen bezbariérový chodník
av tak bude umožňovat přístup
ěky jsou navrženy tak, aby
i pohybu a orientace. Pomoc
stupu a výstupu na plavidla
řící linie bude sloužit rozdílný
bjekt s ohledem k možnému

Objekt provozní budovy IO07 je zpracován v souladu s požadavky dle platné legislativy, detaily provedení musí odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy, ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

Z hlediska požadavku na bezbariérové užívání se jedná o stavbu občanského vybavení s požadavky na úpravu společných prostor.

- Vstup do objektu jsou řešeny bez schodů v úrovni komunikace pro chodce bez převýšení.
- Přístup do všech společných prostorů objektu je zajištěn vodorovnými komunikacemi.
- Povrchy pochozí ploch jsou navrženy dle obecné technické požadavků (součinitele smykového tření jsou uvedeny v jednotlivých skladbách podlah ve výkresové části). Ve společných prostorách je uvažováno s provedením keramické dlažby se součinitelem smykového tření nejméně 0,5.
- V objektu jsou uvažovány minimální manipulační plochy pro otáčení vozíků jako kruhy o průměru 1500 mm.
- Vstup do objektu je řešen dveřmi s otevíracími křídly šířky min. 900 mm. Otvírací křídlo vstupních dveří bude vybaveno vodorovným madlem přes celé křídlo ve výši 800 až 900 mm, dveře budou zaskleny od výšky 400 mm, zámek ve výšce 1000 mm od podlahy, klika ve výšce 1000 mm. Vstupní dveře budou kontrastně označeny oproti pozadí ve výšce 900 a 1500 mm výrazným pruhem šířky 50 mm.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Vybavení a zabezpečení přístavu bude dle platných předpisů a vyhlášek. Plavba bude provozována dle zákona 114/1995 Sb. o vnitrozemské vodní plavbě a dle vyhlášky č. 67/2015 o pravidlech plavebního provozu. Pro krizové řízení bude zpracován provozní, havarijní a povodňový plán.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

IO 01 Hrubé terénní úpravy

Objekt zahrnuje těžení zeminy z prostoru budoucího přístavního bazénu, plavebního kanálu a dalších částí stavby. V rámci objektu je navrženo odtěžení zeminy, zároveň násyp a modelace terénu do požadovaného stavu. Následnou modelací a násypem vznikne ucelená plocha u pravobřežní hráze s možností výhledů na řeku a protější břeh. Tato část pravobřežní hráze v délce cca 180 m zanikne a hráz v tomto úseku nebude dále označovaná

jako určené vodní dílo podléhající TBD. Před prováděním bude provedeno odstranění vrchní vrstvy horizontu v tl. cca 0,3 m. V prostoru přístavního bazénu, plavebního kanálu a navazujících objektů bude terén odtěžen. Vzhledem k přítomnosti spodní vody je návrh výkopy provádět postupně a v případě nutnosti provádět čerpání spodní vody. Kóta dna přístavního bazénu je navržena na kótě 173,10 m n.m., sklon svahů je proměnný – minimálně 1:2. Těžení bude prováděno postupně s ohledem na nutnou úroveň plochy pro beranění štětovnicových stěn a vrtání pilot a s tím spojenou úroveň plochy pro pojezd techniky.

Dna přístavního bazénu, tedy bude dosahováno postupně s ohledem na ostatní objekty, stejně tak v případě plavebního kanálu bude stavební jáma prováděna postupně. Provádění záhozu v patě svahu bude prováděno za přítomnosti spodní vody. Objekt IO09 dále zahrnuje dočasnou jámku pro výstavbu bezpečnostního objektu IO09.

Stěny stavební jámy s výkopem pro objekt IO09 je navrženo zajistit pomocí kotvení štětovnicové stěny. Jáma je navržena ze štětovnic VL604 S 270GP, na návodní straně jámy budou délky 12,0 m (ze strany kanálu), na povodní straně jámky 13,0 m (ze strany řeky). Štětovnice i kotvení jsou konstrukce dočasné, po výstavbě budou štětovnice vytáhnuty, kotvení se postupně s prováděním zpětného záhybu deaktivují a demontují se převážky. Jáma bude ze strany od řeky Moravy po dobu výstavby nahrazovat PPO hráz, jáma je založena zároveň tak, aby byl omezen průsak spodní vody do výkopu.

IO 02 Přístavní bazén

Přístavní bazén bude v celé ploše hloubený. Přístavní bazén bude tvořit vodní plochu pro umístění plovoucích mol, které umožní stání celkem 50 lodí. Pro zajištění hloubky 1,5 m od minimální plavební hladiny (ponor lodí 1,2 m + 0,3 m bezpečnostní marže) dojde k vysvahování a odtěžení zeminy na úroveň 173,10 m n.m. (viz IO01). V severní části svahů přístavního bazénu od výškové úrovně 175,80 m n.m. plynule navazuje objekt IO 10 (Komunikace pro pěší). Východní část bazénu je ohraničena objekty IO 10, IO 11 a IO 08. Sklony svahů přístavního bazénu jsou proměnné, v západní části je svah ve sklonu 1:2,4 v jižní části je svah ve sklonu 1:2,5, v severní části je svah ve sklonu 1:2,7.

U dna přístavního bazénu bude v patě svahu provedena záhozová patka z lomového kamene o hmotnosti do 200 kg. Patka má ve dně půdorysný rozměr 1,9 m, ve spodní úrovni má rozměr 1,0 m se sklony 1:1. Na patku navazuje do úrovně 174,40 m n.m. kamenný zához z lomového kamene o hmotnosti do 200 kg s urovnáním líce. Kamenný zához bude zakončen 0,2 m pod úrovní minimální plavební hladiny. Dále navazuje kamenná rovnanina s vyklínováním a urovnáním líce tl. 300 mm na podkladní vrstvě štěrkopísku tl. 200 mm a geotextilie 400 g/m². Rovnanina bude zakončena na úrovni 175,80 m n.m. (0,58 m nad

maximální plavební hladiny a oset travním semenem.

V jihovýchodní části bazénu umožní příjezd lodí.

IO 03 Plavební kanál

Objekt IO 03 je přístavní bazén na objekt IO 09. Osmi a molo s přístupovou plochou kanálu.

Kanál má celkovou délku 100 m. Mostu k přístavnímu bazénu je vjezdovému objektu v úrovni 173,10 m n.m. svah je 1:2 (převážky).

U dna přístavního bazénu bude kamene o hmotnosti do 200 kg. Má rozměr 1,0 m x 0,2 m z lomového kamene zakončen 0,2 m pod úrovní minimální plavební hladiny.

s vyklínováním a urovnáním líce. Geotextilie 400 g/m² a oset travním semenem.

Pobytové

0,7x0,5 m a vyklínována k ŽB pomocí uchycena k ŽB pomocí je tvořena z prvků (145 mm), stejně

plocha je ke kotvení a boční strany je

Na pobytové přístupové schody

proveden základní bezpečný přístup JEKL 60x60x30

bude provedeno odstranění
bazénu, plavebního kanálu
nosti spodní vody je nutná
í spodní vody. Kóta dna je
minimálně 1:2. Těžení bude
stranění štětovicových slán

pně s ohledem na ostabní
áma prováděna postupně
spodní vody. Objekt IO01
u IO09.

no zajistit pomocí kotvené
p, na návodní straně jímky
13,0 m (ze strany řeky).
štětovnice vytáhnuty, kotvy
se převážky. Jímka bude
jímka je založena zároveň

u bude tvořit vodní plochu
o zajištění hloubky 1,5 m
pečnostní marže) dojde
D01). V severní části na
e navazuje objekt IO 16
y IO 10, IO 11 a IO 06.
e svah ve sklonu 1:2,8,
1:2,7.

zová patka z lomového
1,9 m, ve spodní úrovni
m n.m. kamenný zához
Kamenný zához bude
uje kamenná rovnanina
štěrkopisku tl. 200 mm
0 m n.m. (0,58 m nad

maximální plavební hladinou). V horní části svahu bude svah v tloušťce 10 cm ohumusován a oset travním semenem.

V jihovýchodní části na přístavní bazén navazuje objekt IO 03 Plavební kanál, který umožňuje příjezd lodí z řeky Moravy do přístavního bazénu.

IO 03 Plavební kanál

Objekt IO 03 zajišťuje spojení přístavního bazénu a řeky Moravy, přímo navazuje na objekt IO 09. Objekt zahrnuje kromě samotného plavebního kanálu i pobytové schody a molo s přístupovým schodištěm, které v tomto místě nahrazují opevnění plavebního kanálu.

Kanál má celkovou délku 146 m. Šířka dna je proměnná, minimální šířka je 6 m. Od mostu k přístavnímu bazénu má kanál šířku dna 6 m, směrem k bezpečnostnímu vjezdovému objektu se dno rozšiřuje až na cca 13 m. Dno plavebního kanálu je v celé délce v úrovni 173,10 m n.m. Sklony svahů přístavního kanálu jsou proměnné, minimální sklon svahu je 1:2 (převážná část kanálu má svahy v minimálním sklonu 1:2,2).

U dna přístavního kanálu bude v patě svahu provedena záhozová patka z lomového kamene o hmotnosti do 200 kg. Patka má ve dně půdorysný rozměr 1,9 m, ve spodní úrovni má rozměr 1,0 m se sklony 1:1. Na patku navazuje do úrovně 174,40 m n.m. kamenný zához z lomového kamene o hmotnosti do 200 kg s urovnáním líce. Kamenný zához bude zakončen 0,2 m pod úrovní minimální plavební hladiny. Dále navazuje kamenná rovnanina s vyklínováním a urovnáním líce tl. 300 mm na podkladní vrstvě štěrkopisku tl. 200 mm a geotextilie 400 g/m². Rovnanina bude zakončena na úrovni 175,80 m n.m. (0,58 m nad maximální plavební hladinou). V horní části svahu bude svah v tloušťce 10 cm ohumusován a oset travním semenem.

Pobytové molo je v předu založeno na dvou ŽB patkách o půdorysném rozměru 0,7x0,5 m a výšce 1 m. Molo má ocelovou nosnou konstrukci, která je v přední části uchycena k ŽB patce přes kotevní plech a chemické kotvy. Pochozí plocha pobytového mola je tvořena z prken masivního tropického dřeva Garapa (tl. prken 25 mm, šířka prken 145 mm), stejně jako u plovoucího mola (PS01) v přístavním bazénu. Dřevěná pochozí plocha je ke konstrukci kotvena přes podkladní hranolky a ocelové profily UPE 80. Z přední a boční strany je molo obloženo dubovými dřevěnými trámcí obdobně jako u mol pro lodě.

Na pobytové molo navazuje schodiště tvořené z betonových prefabrikátů šířky 4 m. Přístupové schodiště je tvořeno ze 3 ramen s vloženými podestami – v místě podesty je proveden základový blok, v horní úrovni bude pochozí úroveň z pohledového betonu. Pro bezpečný přístup k molu bude uprostřed schodiště umístěno zábradlí výšky 1,0 m z profilů JEKL 60x60x3 mm.

Po obou stranách schodiště jsou umístěny pobytové schody. Tyto schody budou rovněž z betonových prefabrikátů – tribunových prvků, prvky mají rozměr 0,95 x 0,45 (v x š).

IO 04 Dalby pro plovoucí mola

Dalby umožní pohyb mola při změně výšky hladiny v přístavním bazénu. Celkem je navrženo 14 vysokovodních daleb – v situaci označeno D1-D14. Založení dalby je navrženo do vrtu průměru 880 mm, délky 7,7 m (při odtěžení dna přístavu). Provádění se uvažuje na snížené úrovni terénu (175,48 m n.m.) v přístavním bazénu, celková délka vrtu 10,08 m. Samotná dalba je tvořena ocelovou rourou o průměru 530 mm s tloušťkou stěny 8 mm. Dalba je tvořena podélně nebo spirálově svařovanou troubou délky 11,3 m. Výška rozvazky nade dnem je 3,6 m, pode dnem (ve vrtu) 7,7 m. Dno vrtu bude v úrovni 165,40 m n.m.

IO 05 Kotevní bloky lávky

Přístup na plovoucí mola zajišťují pohyblivé přístupové lávky (PS01). Lávka je usazena do základového železobetonového bloku. V rámci tohoto inženýrského objektu budou vybudovány celkem 4 kotevní bloky. Tři kotevní bloky jsou umístěny v severní části přístavního bazénu, jeden kotevní blok je umístěn v jižní části přístavního bazénu.

Kotevní bloky budou provedeny z vyztuženého betonu C 30/37 XC3 XA1 na vrstvě podkladního betonu C12/15 tl.150 mm. Tvary bloků KB2, KB3 a KB4 jsou v půdorysech obdélníkové o stranách 2,5x1,8 m s výškově zešikmeným povrchem dle úrovně okolní plochy. Tvar bloku KB1 je v půdoryse také obdélníkový o straně 3,0x1,8 m. Pro přístupové lávky bude v kotevním bloku vytvořen výklenek, kde bude umístěna kolejnice umožňující pohyb lávky.

IO 06 Ochranné stání

Objekt IO 06 zahrnuje štětovnicovou zeď, velkopříměrové piloty pro založení ŽB základní konstrukce ochranného stání, dále samotnou konstrukci ochranného stání pro Polici ČR. Kryté stání je navrženo jako pevné s vnitřním pohyblivým molem (PS02), umožňující obsluhu plavidel v rozmezí plavebních hladin.

Část základové konstrukce pro montovanou konstrukci stání tvoří pevná přístavní hrana, tvořená beraněnou štětovou stěnou ze štětovnic typu VL604 S270 délky 7,5 m. Koruna štětovnic je spřažena ŽB blokem z betonu C30/37, který bude staticky spolupůsobit se štětovnicemi. ŽB blok je navržen šířky 0,7 m, a výšky 1,27 m (tedy 0,07 cm pod minimální plavební hladinu). Štětovnicová stěna bude kotvena pomocí tyčových zavrtávacích kotev. Ze štětovnicové stěny bude provedena konzola sloužící pro uložení lávky objektu PS02, výztužná konzola bude provázána s ŽB blokem. Na štětovnicovou stěnu navazuje manipulační plocha

tvořená bílým betonem. Zeď je založená na velkopříměrové pilotě o průměru 880 mm, délky 7,7 m (při samotnou montovanou konzolou 175,80 m n.m.

Půdorys stání je obdélníkový. Nosná konstrukce je tvořena z kompozitového betonu pro stabilitu konstrukce. Hranami a je vynesena pro požadavky na uspořádání pro zvedání plavidla. Nosná konstrukce musí umožňovat pravidelnou kontrolu konstrukce. Budova je navržena 2x rolovatelná.

IO 07 Provozní budova

Objekt provozní budovy je umístěn v rámci areálu přístavu. Dispozičně je budova navržena jako hygienické zázemí pro obsluhu plavidel.

Recepce přístavu je umístěna v přístavnímu areálu po vodě. Dále je navržena budova stání plavidel. Budova stání BUS a spodní část stání jsou ze severovýchodní strany.

V návaznosti na stání je navržena budova s výhledem do přístavu. Hlavní část budovy má plochou střechu. Tvarování budovy je zajištěno zasklenou fasádou.

Rekreační přístav
schody. Tyto schody
mají rozměr 0,95 x 0,95

stavním bazénu. Celkem
Založení dalby je navrhováno
Provádění se uvažuje
ková délka vrtu 10,00 m
s tloušťkou stěny 8 mm
ky 11,3 m. Výška
vní 165,40 m n.m.

ávky (PS01). Lávky
inženýrského objektu
místěny v severní části
ho bazénu.
7 XC3 XA1 na vrstvě
KB4 jsou v půdorysu
m dle úrovně okolní
8 m. Pro přístupovou
kolejnice umožňující

pro založení ŽB stěn
ání pro Policii ČR
možňující obsluhu

v pevná přístavní
270 délky 7,5m
cky spolupůsobí
m pod minimální
vacích kotev. Ze
PS02, výztuž
šní plocha

odních cest ČR
strana 22

tvorěná bílým betonem. Ze západní a severní strany je navržena ŽB stěna tl. 300 mm založená na velkopřůměrových pilotách. Pilota je navržena jako vyztužený vrt průměru 880 mm, délky 7,7 m (při úrovni finálního dna). ŽB stěna tvoří podkladní konstrukci pro samotnou montovanou konstrukci ochranného stání. ŽB stěna bude vytažena do úrovně 175,80 m n.m.

Půdorys stání je obdélníkového tvaru, a slouží pro stání 2 služebních vozidel Policie ČR. Nosná konstrukce je navržena z oceli s antikorozií úpravou žárovým pozinkováním, případně z kompozitového materiálu. Nosná konstrukce je tvořena rámovými prvky v počtu nutném pro stabilitu konstrukce. Střeška plovoucího objektu je navržena pultová s oběma stranami a je vynesena pomocí šikmých příhradových nosníků. Tvarování střechy sleduje požadavky na uspořádání vnitřního prostoru, kdy je potřeba nad jedním stáním vyšší prostor pro zvedání plavidla. Nosná konstrukce je dimenzována s dostatečnou pevností a tuhostí tak, aby bylo možné bezpečně vyzvednutí jednoho plavidla nad vodní hladinu. Zdvíhací zařízení musí umožňovat zvednutí nejnižší části člunu minimálně 100 mm nad vodní hladinu pro pravidelnou kontrolu dnové části a pohonného zařízení. Pro uzavření plovoucího objektu jsou navržena 2x rolovací vrata z hliníkových profilů. Před vrata jsou navrženy vjezdová svodidla.

IO 07 Provozní budova

Objekt provozní budovy je jednopodlažní objekt umístěný ve vizuálně dominantní poloze v rámci areálu přístavu. Budova výrazným způsobem utváří vzhled celého přístavu. Dispozičně je budova rozdělena na tři základní celky: provozní a administrativní část, hygienické zázemí pro návštěvníky přístavu (toalety a sprchy a kuchyň) a služebna Policie ČR.

Recepce přístavu je záměrně umístěna tak, aby výhled z recepce zajistil vizuální přehled o dění v přístavu. Z recepce je tedy vidět jak na příjezd po silnici, tak vjezd do přístavu po vodě. Dále je z recepce dobře vidět na servisní centrum, jeřáb a sjezd do vody a stání plavidel. Budova zároveň vyrovnává výškový rozdíl mezi horní zpevněnou plochou u stání BUS a spodní zpevněnou plochou u servisního centra a jeřábu. Vstupy do budovy jsou ze severovýchodní strany z horní zpevněné plochy.

V návaznosti na multifunkční prodejní plochu je navržena venkovní terasa s možností výhledu do přístavu. Hmotu budovy je obdélná se zkosením a zaoblením na západní straně. Budova má plochou střechou a tvarově zkosenou obvodovou betonovou horizontální markýzou. Tvarování markýzy zkosením reaguje na tvarování okolních zpevněných ploch. Markýza zajišťuje zastřešení před vstupy do objektu na severovýchodní straně a stínění před prosklenou fasádou na jižní straně. Fasádu budovy tvoří bílá hliníková fasáda falcovaná na

Stalicky se jedná o masivní rámovou konstrukci s navazujícími šikmými (resp. kolímy) křídly, která jsou zavázány do terénu. Vstupní část objektu tvoří prúník vjezdu a břežovou část řeky Moravy (PPO hráz), břehy řeky Moravy budou v tomto místě upraveny. Upravený svah u řeky Moravy bude výškově sledovat průběh stávajících okolních svahů – především bude zachován průběh laviček a sklonů svahu břehu. Minimální sklon svahu bude 1:2. Po výstavbě bude obnoveno opevnění svahu – zához z lomového kamene. Svislé vstupní železobetonové stěny mají tloušťku min. 1,0 m, sklon návodního líce stěny směrem do řeky Moravy bude 1:10. Přední strana zdi bude tvořena z pohledového betonu. Pevné zábradlí tvořené ŽB přízdívkou bude obeháno i kolem drážek provizorního hrzení, nad přemostěním bude umístěno ocelové zábradlí – prostřídané ocelové pásoviny různé šířky (kce stejná jako kce zábradlí na mole PS01), zábradlí bude ke konstrukci kotveno přes patní plech z vrchu. Opevnění plavebního kanálu bude dotaženo ke zdi vjezdového objektu. Dno rámové kce je pro zajištění plavební hloubky umístěno v úrovni 173,10 m n.m., ŽB kce dna má tloušťku 2,0 m, ve dně bude u vrat zároveň vytvořen vrátňový výklenek.

IO 10 Rampa pro zavážení plavidel

Objekt zahrnuje jak samotnou konstrukci sjezdu pro zavážení plavidel, tak navazující pevnou přístavní zeď tvořenou štětovnicemi, umožňující dočasné vyvázání při čekání na vyzvednutí lodí. Pojezdová část rampy je tvořena ŽB deskou tl. 20 cm z betonu C30/37 vyztuženou KARI sítěmi při obou površích. Pod deskou je vrstva štěrkodrti tl. 30 cm, pod kterou je uložena geotextilie na hutěnou pláň. Světla šířka rampy je 6,88 m. Celková délka rampy je 29,4 m k betonovému prahu. Sjezd je v místě upraveného dna přístavu zakončen prahem šířky 0,5 m, výšky 1,25 m. Horní okraj sjezdu bude tvořen zaoblenou hranou.

Zeď je tvořena zaberaněnými štětovnicemi VL604 S270 délky 7,5 m. Koruna štětovnic je spřažena ŽB blokem z betonu C30/37, který bude staticky spolupůsobit se štětovnicemi. Štětovnicová stěna bude kotvena pomocí tyčových zavrťávacích kotev a táhel.

Na štětovnicovou stěnu navazuje plocha tvořená velkoformátovou dlažbou z betonu. Na dlážděnou plochu navazuje schodiště tvořené z betonových prefabrikátů šířky 3,5 m. Pro bezpečný přístup bude uprostřed schodiště umístěno zábradlí výšky 1,0 m z profilů JEKL 60x60x3 mm. Po obvodu pevné hrany budou nainstalovány horizontální oděrky z tlakově impregnovaného dubu. Dále je pevná hrana vybavena 3 ks pacholat Baťáckého typu a 4 ks křížových pacholat, pacholata budou kotvena do betonu pomocí chemických kotev.

IO 11 Servisní centrum

Objekt zahrnuje pevnou přístavní zeď tvořenou štětovnicemi, umožňující dočasné vyvázání při provádění servisních služeb v přístavu, zároveň je umožněn příjezd

k přístavnímu jeřábu. Zeď je tvořena zaberaněnými štětovnicemi VL604 S270 délky 7,5 m. Koruna štětovnic je spřažena ŽB blokem z betonu C30/37. Štětovnicová stěna bude kotvena pomocí tyčových zavrtávacích kotev.

Součástí objektu je i základ pro přístavní jeřáb. Jeřáb je navržen z ŽB o půdorysných rozměrech 2,8 x 2,8 m a výšce 1,7 m. Jeřáb bude dále založen pomocí čtyř ŽB vrtaných pilot o průměru 750 mm, délky 8,0 m z betonu C25/30 XA1, vyztuž pilot bude provázána s výztuží ŽB bloku.

Na štětovnicovou stěnu navazuje plocha tvořená velkoformátovou dlažbou z betonu. Po obvodu pevné hrany budou nainstalovány horizontální oděrky z tlakově impregnovaného dubu. Dále je pevná hrana vybavena 3 ks pacholat Baťáckého typu a 5 ks křížových pacholat, pacholata budou kotvena do betonu pomocí chemických kotev.

IO 12 Vodovodní přípojka

Objekt zahrnuje prodloužení stávajícího vodovodního řádu a přípojku IO 12, která se následně dělí na přípojku:

IO 12.1.1 - prodloužení vodovodního řádu

IO 12.1.2 - vodovodní přípojka po vodoměrnou šachtu VŠ1

IO 12.2 - vodovodní přípojka po vodoměrnou šachtu rozdělovací VŠ2

IO 12.3 - vodovodní přípojka přístavu, která se dělí na IO 12.3.1 přípojka provozní budovy a IO 12.3.2 připojení odběrných sloupků a výlevky

IO 12.4 - vodovodní přípojka pro budoucí občerstvení

IO 12 bude sloužit k přivedení pitné vody k provozní budově (IO 07), k odběrným sloupkům na plovoucím mole (PS 01) a dále pro zásobování objektů servisního centra (PS 03 – výlevka a odběrný sloupek), jako příprava pro plánované občerstvení. Připojení bude provedeno v ulici Trávník, č.p. 6073/280, k.ú. Staré Město u Uherského Hradiště. Po prodloužení vodovodního řádu bude od místa napojení je trasa vedena bez lomů do vodoměrné šachty, která má půdorysný tvar obdélníku.

IO 13 Přípojka NN

Tento inženýrský objekt řeší přípojku NN pro rekreační přístav Slovácko. Přípojka NN pro napájení elektrického zařízení rekreačního přístavu Slovácko bude vedena pouze z trafostanice k elektroměrovému rozvaděči.

IO 14 Kanalizace

Objekt zahrnuje kanalizační přípojku a jámy protlaku. Objekt slouží k odvedení odpadních vod z objektů servisního centra, provozní budovy (IO07) a plánovaného občerstvení do stávající kanalizační sítě. Kanalizační přípojka je napojena na stávající jednotnou kanalizaci v ulici Trávník, č.p. 6073/280, k.ú. Staré Město u Uherského Hradiště.

Samotná přípojka napojení bylo určeno.

Napojení bylo určeno.

ověřeno). Za šac gravitační části. C

PN 16, SDR 11.

gravitační části je hrdo potrubí b

100 x 150 x 500 n

IO 15 Přemostění

Jedná se

mostním otvoru.

krajními parapetr

ocelovými příční

má užítou šířk

základovou dest

křídly a závěrn

1,0 m. Součas

nosníky nosné t

IO 16 Zpevnění

Objekt z

plochy zajišťuj

(PS01). Plochy

plovoucího me

umístěny stoja

Pro př

navržen bezb

budovou je t

navrženo sch

straně propoj

komunikace j

Plochy

tvořená z bet

schodiště um

Samotná přípojka bude mít délku 12,70 m a bude se jednat o potrubí PP DN250. Místo napojení bylo určeno provozovatelem kanalizační sítě (Slovácké vodárny a kanalizace, a. s.). Napojení bude provedeno do dna stávající revizní šachty (před realizací musí být ověřeno). Za šachtou Š1 navazuje kanalizační přípojka, která je tvořena výlačnou a gravitační částí. Celková délka výlačné části je 96,80 m. Tato část je z potrubí PE 90 x 50,4, PN 16, SDR 11. Gravitační část je od šachty Š6 do čerpací šachty Š2. Celková délka gravitační části je 69,19 m a tato část je z kameninového potrubí DN250 s obetonováním, hrdo potrubí bude po obou stranách opatřeno podkladním betonovým prázcem 100 x 150 x 500 mm.

IO 15 Přemostění plavebního kanálu

Jedná se o trvalý, nepohyblivý most s možností průjezdu vozidla do 25 t, o jednom mostním otvoru. Rozpětí pole je 24,0 m. Nosná konstrukce je ocelová tvořená dvěma krajními parapetními nosníky spojenými spřaženou železobetonovou deskou s integrovanými ocelovými příčnicí tvaru T. Spodní stavba je založena na velkopřůměrových pilotách. Most má užitnou šířku 3,5m, je navržen pro pojezd jediného vozidla. Opěry budou tvořeny základovou deskou tvaru šikmého U, železobetonovým dříkem s rovnoběžnými zavěšenými křídly a závěrnou zídou. Základní šířka základové desky je v kolmém směru 6,3 m, tloušťka 1,0 m. Součástí opěr jsou též zábradelní zidky tvarové navazující na hlavní příhradové nosníky nosné konstrukce.

IO 16 Zpevněné plochy, komunikace pro pěší

Objekt zahrnuje zpevněné komunikace určené pro návštěvníky přístavu. Zpevněné plochy zajišťují přístup od nově navržených příjezdových komunikací k plovoucímu molu (PS01). Plochy jsou výškově navázány na okolní objekty a terén. K třem přístupovým lávkám plovoucího mola (PS01) je navržena v úrovni komunikace rozšířená podesta, kde jsou umístěny stojany na kola.

Pro přístup k dolní úrovni jsou navržena schodiště, pro bezbariérový přístup je navržen bezbariérový chodník ze západní strany provozní budovy. Rovněž před provozní budovou je umístěna zpevněná plocha. Z druhé strany (východní) provozní budovy je navrženo schodiště pro přístup k servisnímu centru. Komunikace pro pěší dále na severní straně propojuje jednotlivé vstupy na molo a zajišťuje přístup k budově skladů (IO08), komunikace je zde šířky 3,0 m.

Plocha je tvořena velkoformátovou betonovou dlažbou tl. 80 mm. Schodiště jsou tvořena z betonových prefabrikátů a jsou šířky 3,0 m. Pro bezpečný přístup bude uprostřed schodiště umístěno zábradlí výšky 1,0 m z profilů JEKL 60x60x3 mm. Bezbariérový chodník

k molu je navržen v podélném sklonu 1:16, šířky 2,0 m s příčným sklonem 1 %. Na severní straně je vybudován betonový stupně umožňující přístup ze servisního centra (IO11). Vzhledem k výškovému rozdílu plochy před provozní budovou, servisního centra a navazujícího sjezdu je navržena opěrná ŽB zeď. Zeď je navržena s šířkou stěny 350 mm, základ stěny je výšky min 350 mm, šířky 1350 mm. Základ je odstupňovaný dle terénu. Stěna bude provedena na podkladní beton tl. 150 mm. Výška stěny je od 650 mm do 1900 mm. Ze strany sjezdu k servisnímu centru je navrženo zábradlí o výšce 1,04 m. Součástí objektu je také zařízení komunikací – odpadkové koše, lavičky, vlajkové stožáry, stojany na kola.

IO 17 Obslužné komunikace, manipulační plochy pro zásobování plavidel

Objekt zahrnuje několik komunikací vzájemně zajišťujících příjezd k jednotlivým objektům přístavu. Provoz v přístavu je uvažován jako smíšený – pro vozidla údržby a zároveň jsou komunikace určeny pro pěší. Komunikace jsou pro přehlednost rozděleny na několik částí (příjezdová komunikace, komunikace přes plavební kanál s přemostěním, komunikace podél plavebního kanálu, komunikace okolo přístavu a manipulační plochy pro zásobování plavidel). Součástí komunikace je osazení a přesun dopravního značení.

Příjezdová komunikace

Ve vzdálenosti cca 3,5 m za železničním přejezdem (za signalizací) výškově i dispozičně na stávající komunikaci navazuje hlavní přístupová komunikace přístavu v celkové délce 306 m. Příjezdová komunikace je zakončena otočným místem pro automobily, cisternu a autobusy. Podél komunikace jsou kolmé parkovací stání (celkem 34 stání). Na komunikaci navazuje i prostor vyčleněn pro stání BUS s blízkou přestupní vazbou na stání pro lodě osobní lodní dopravy.

Příjezdová komunikace je po celé délce tvořena asfaltovým betonem, od staničení 108,75 do 116,55 m se na komunikaci nachází vyvýšený zpomalovací práh. Komunikace je v celé délce navržena jako dvoupruhová s šířkou pruhu 3 m, celková čistá šířka je 6 m.

Podél komunikace je od staničení 175,89 do staničení 296,35 m navržena manipulační plocha pro zásobování vozidel (kolmá parkovací stání). Stání jsou navržena šířky 2,5 m a délce 5,5 m, krajní stání jsou rozšířena o 0,25 m. Je navrženo celkem 34 parkovacích stání, z toho 2 parkovací stání jsou určena pro osoby zdravotně tělesně postižené (s průkazem ZTP, ZTP/P). Manipulační plochy jsou navrženy z distanční (zatrávňovací) dlažby.

Podél přístupové komunikace naproti provozní budově je dále umístěna stáječská plocha pro stáčení PHM do zásobní nádrže PHM. Plocha je v tomto místě vypsádována směrem k zvýšenému obrubníku (protisměrný sklon ke komunikaci), kde bude osazen

odvodňovací žlab, bezpečnostní jímky (Za odlučovač sběrné místa na od na odpad. Půdorys sedlovou jednostran

Komunikace okolo

Za kruhový posledním severní přístavního bazénu a následně podél navázána na zpe pokračuje po PPC téměř v celé dél kamenivem.

Sjezd k objektu I

Ve staničení k ochrannému st zpevněné kamer v dolní úrovni u

Komunikace ke

Do komu od budovy stáv Moravský rybář oblužné nezne

Komunikace p

Na zač plavební kanál, dlažby a částe směrem k mos kanál je navrž pruh je v tomto

Komunikace I

odvodňovací žlab, který odvede případné úkapy při stlačení (případně při havárii) do bezpečnostní jímky (PS03).

Za odlučovačem ropných látek je podél komunikace navržena zpevněná plocha pro sběrné místo na odpad. Sběrné místo tvoří dva proti sobě postavené přístřešky na nádoby na odpad. Půdorysný rozměr jednoho přístřešku je 3,57 x 1,54 m. Hmoty přístřešků je dána sedlovou jednostrannou střechou.

Komunikace okolo přístavu

Za kruhovým objezdem navazuje komunikace okolo přístavu, začátek je volen za posledním severním vstupem na molo. Komunikace dále vede podél západní a jižní strany přístavního bazénu, dále za ochranným stáním směrem ke komunikaci přes plavební kanál a následně podél plavebního kanálu směrem k vjezdovému objektu (IO09), kde je výškově navázána na zpevněný povrch tvořený bílým betonem tohoto objektu. Komunikace dále pokračuje po PPO hrází jižním směrem, kde je ve staničení 399 m ukončena. Komunikace je téměř v celé délce navržena v šířce 3 m, povrch je tvořen mechanicky zpevněným kamenivem.

Sjezd k objektu IO06

Ve staničení 259,29 m je navrženo zaústění komunikace (rampy) směrem k ochrannému stání Policie ČR (IO06). Rampa je navržena ze stejného povrchu (mechanicky zpevněné kamenivo). Délka této komunikace je 36 m, převážná část je vedena v šířce 3 m, v dolní úrovni u objektu IO06 je plynule rozšířena na 4 m.

Komunikace ke stávající budově skladu

Do komunikace okolo přístavu je dále ve staničení 310,75 m zaústěna komunikace od budovy stávajících skladů (č.p. 1211, stavba stojí na pozemku p. č. st. 1893, vlastník Moravský rybářský svaz, z.s., pobočný spolek Staré Město). Jedná se o náhradu stávající obslužné nebezpečné cesty, která bude výstavbou dotčena.

Komunikace přes plavební kanál

Na začátku přístupové komunikace je navržena odbočka na komunikaci přes plavební kanál, komunikace má délku 217 m, povrch je částečně navržen z žulové kamenné dlažby a částečně z asfaltového betonu. Komunikace vede od přístupové komunikace, směrem k mostu (objekt IO15), je vedena v šířce 3 m. Na konci komunikace přes plavební kanál je navrženo plynulé rozšíření komunikace (slouží jako výhybna pro vozidla). Jízdní pruh je v tomto místě rozšířen o 2 m.

Komunikace podél plavebního kanálu

Komunikace podél plavebního kanálu je navržena od výstupu ze schodiště objektem IO10 podél severní hranice plavebního kanálu směrem k objektu IO09, kde je výhled navázána na tento objekt. Povrch je do staničení 76,90 m navržen z mechanicky zpevněného kameniva a od staničení 92,68 m z asfaltového krytu, komunikace je šířky 3 m.

IO 18 Kácení a výsadba zeleně

Je navrženo kácení 22 ks dřevin. Rozsah kácení je patrný ze Situace kácení, jeho součástí je popisová tabulka jednotlivých kácených stromů. Součástí kácení je také odstranění náletových křovin v míře nutné pro stavbu.

Náhradní výsadba stromů je navržena jako součást přístavu, případně bude rozhodnutí upravena. V areálu navrhovaného rekreačního přístavu byly navrženy vegetační úpravy zahrnující trvalkové, keřové a stromové výsadby v těsné návaznosti na přístav. Při výběru taxonů dřevin byly respektovány přírodní podmínky lokality dané přítomností řeky a jejích slepých ramen, citlivé oblasti říční nívy a blízkého lokálního biocentra Salaška a to Čerták. Vybírány byly tedy především domácí druhy lužních poloh, kultivary byly použity pouze v blízkosti komunikací pro svůj menší a pravidelnější habitus a jako barevné akcenty v parku. Celé řešené území bylo rozčleněno na několik ploch. Ve vazbě na sezónní využití areálu byly vybírány druhy atraktivní květem nebo listem během celého léta, nepřilís náročný na údržbu.

IO 19 Terénní úpravy

Objekt IO 19 zahrnuje pouze ohumusování a osetí veškerých dotčených ploch výstavbou. Zejména se jedná o plochy mezi komunikacemi a přístavním bazénem, prostoru mezi komunikacemi a přístavním kanálem.

IO 20 Přeložky inženýrských sítí

Objekt je rozdělen na přeložku optického kabelu společnosti T-mobile Czech Republic a.s. a ČD-Telematika a.s., dále objekt zahrnuje přeložku dálkového kabelu Správy železnic (ve správě ČD-Telematika). Stavební objekt je vynucen realizací stavby „Rekreační přístav Slovákovo“, jež je v přímé kolizi se stávající podzemní trasou SEK společnosti ČD Telematika a T-Mobile CZ. Bude provedena stranová překládka bez přerušování provozu. Do kabelu společnosti SŽ bude vložena kabelová rezerva délky cca 5 m.

IO 21 Pobřežní komunikace (investor město Staré Město)

Inženýrský objekt 21 obsahuje asfaltovou betonovou pobřežní komunikaci budovanou v úrovni stávající protipovodňové hráze ve východní části záměru a nástupní plochu s kamennou dlažbou u této komunikace. Komunikace je navržena směrem od bezpečnostního objektu IO09 k železničnímu přejezdu. Pro zajištění bezpečnosti při pohybu pěších u přejezdu je nástupní plocha vybavena zvýšenou zidkou oddělující železniční trať od komunikace.

Copyright © AQUATIS a.s.

B_Souhroma_technicka_zprava.doc

Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR

strana 38

prostoru pro pěší. Komun

B.2.7 Základní c

PS 01 Plovoucí molo

Molo (PS 01) je betonových plovácích výložníky pro různé kate umožněn vertikální pohyb vertikálním pohybem molo 2,5 m (bez oděrek). Molo severní, západní a jižní přístup na druhé molo sekce má délku 10,4 m (u lávek apod.). Základním kterém je pochází plošný protiskluzově upravený podélnými fendry. Při nastupování do plavidla jsou stání pro plavidla jsou navrženo osazení molo typu A.

Kapacita přístavu je vyčleněna 4 stání, pro lodě typu C (lodě do 20 m) bude umístěno zábudované sloupků (PS04). K molo umístěno i 6ks tzv. molo a dále k vyvazování

Přístup na molo umístěny celkem : lávky jsou navrženy příhradových nosníků zábudování lávky, h molo navrženy z uzavřené k servisnímu centru

Copyright © AQUATIS a.s.

B_Souhroma_technicka_zprava.doc

prostoru pro pěši. Komunikace má délku 92 m. Komunikace je v celé délce široká 4 m.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

PS 01 Plovoucí molo

Molo (PS 01) je navrženo jako plovoucí ocelová konstrukce (zárově zinkovaná) na betonových plovácích vyplněných lehčím materiálem. Součástí mola jsou plovoucí výložníky pro různé kategorie lodí. S dalbami bude molo spojeno ocelovou objímkou, aby byl umožněn vertikální pohyb mola. Objímka je vybavena rolnami zamezující odírání dalby při vertikálním pohybu mola v rozsahu hladin. Celková délka mola je 266,3 m, šířka mola je 2,5 m (bez oděrek). Molo bude umístěno po stranách přístavního bazénu (IO02) z jeho severní, západní a jižní strany. Ze západní strany je umístěno pouze spojovací molo pro přístup na druhé molo – bez výložníků. Molo se skládá z 28 samostatných sekcí, typická sekce má délku 10,4 m, dále jsou navrženy sekce atypické (většinou na koncích mola, u lávek apod.). Základem každé sekce plovoucího mola je ocelový rám z profilů U160, na kterém je pochozí plocha z tropického dřeva GARAPA profilu 25x145 mm. Pochozí plocha je protiskluzově upravena. Všechny boční strany mola a výložníků jsou opatřeny dubovými podélnými fendry. Přístavní hrana mola bude vybavena plovoucími výložníky pro snadnější nastupování do plavidel. Plováky pod plovoucími výložníky budou svařeny z polypropylénu. Stání pro plavidla jsou navržena jako kolmá a tvoří je boxy uzpůsobeny rozměru lodí. Je navrženo osazení mola 10 ks výložníku typu B, 13 ks výložníku typu C a 1 ks výložníku typu A.

Kapacita přístavu je 50 lodí. Pro lodě typu A (lodě do rozměru 20 x 5 m) jsou vyčleněna 4 stání, pro lodě typu B (lodě do rozměru 10 x 4 m) je vyčleněno 20 stání a pro lodě typu C (lodě do rozměru 8 x 3 m) je vyčleněno 26 stání. Po celé délce mola u běhu bude umístěno zábradlí o výšce 1,04 m. Na mole bude osazeno celkem třináct odběrných sloupků (PS04). K vyvazování plavidel budou sloužit křížová pacholata, pro větší lodě je umístěno i 6 ks tzv. „Batáckých pacholat“, která budou rozmístěna na přístavní hraně mola a dále k vyvazování slouží rohatinky umístěné na výložnicích.

Přístup na molo bude zajištěn čtveřicí přístupových lávek. Na severní straně jsou umístěny celkem 3 lávky, na jižním mole je umístěna pouze 1 přístupová lávka. Přístupové lávky jsou navrženy jako ocelové rámové konstrukce. Konstrukcí přístupové lávky tvoří trojice příhradových nosníků – dvojice svisle uložených příhradových nosníků vytváří zároveň zábradlí lávky, horizontální příhradový nosník pak pochozí rovinu. Hlavní nosníky jsou navrženy z uzavřených zárově zinkovaných ocelových profilů (jeklů). Na konci mola směrem k servisnímu centru bude umístěn nouzový výlez (nerezový žebřík), další výlez je umístěn na

PS 02 Plovoucí molo a lávka ochranného stání

západním mole, dále bude nouzovým výlezem opatřen jeden z výložníků v jižní části mole. Uvnitř pevné konstrukce ochranného stání je navrženo plovoucí molo s příslušnou lávkou. Plovoucí molo je tvořeno několika díly. Pro přístup k molu je navržena lávka, která je navržena jako ocelová příhradová konstrukce z uzavřených profilů. Konstrukci příslušné lávky tvoří trojice příhradových nosníků – dvojice svísele uložených příhradových nosníků vytváří zároveň zábradlí lávky, horizontální příhradový nosník pak pochozí rovinu. Plocha stání je obdélníkového tvaru, a slouží pro stání 2 služebních vozidel Policie ČR. Uvažují se plavidla do výtaku 5 t. Stání jsou navržena jako kolmá a jsou uzpůsobena pro ložení o maximálních rozměrech 3,5 x 10,0 m. Základem každé sekce plovoucího mola je ocelový rám z profilů U160, na kterém je pochozí plocha z tropického dřeva GARAPA, prošívaná 25x145 mm. Pohyb mola bude pomocí kolejnič ocelového profilu HEB (součást 1000) ocelový rám bude u kolejnič upraven a na mole budou osazeny rolny (ložiska) pro pohyb mola.

Pro vyvázání plavidel budou sloužit vyvazovací rohatinky umístěné v ústřední pochozí části mola, pro pohodlné a bezpečné uvázání jsou umístěny 4 rohatinky na každé straně stání.

PS 03 Technologie servisního centra

V rámci tohoto objektu je navrženo zařízení servisního centra. Jedná se především o nádrž pro pohonné hmoty, stáček šachtu, potrubí pro dopravu PHM, stojan pro výdej PHM se zastřešením a přístavní jeřáb s nosností 10 t. Dále objekt zahrnuje bezpečnostní jímku na úkapy PHM, čerpací jímku pro čerpání fekálních a nádních vod (vývěva a výlevka součástí objektu PS04), z těchto jímek je navrženo výtlačné potrubí směrem do kanalizace/bezpečnostní jímky.

Systém dopravy čerpání pohonných hmot je složen ze tří hlavních částí – vlastního výdejního stojanu, nádrže pro skladování PHM a systému potrubí. Nádrž pro skladování PHM je podzemní, dvouplášťová, horizontální nádrž o objemu 30 m³, uzpůsobená pro skladování PHM. Nádrž je dělena na jednotlivé komory v poměru 10/10/10 m³. Zásobníky jsou určeny pro benzin, naftu a nedaněnou naftu. Nádrž bude opatřena třemi vstupy DN 600 (do každé komory). Nádrž bude proti nepříznivému působení vzlaku přikotvena k ŽB desce.

Pro měření hladin a kontrolu mezipláště nádrže a potrubí je navržen měřicí systém, který se skládá z centrální jednotky s integrovaným LCD dotykovým displejem. Do meziplášťového prostoru bude osazeno čidlo pro indikaci kapalin. Ocelová nádrž bude připojena na uzemňovací vedení, jež je řešeno zemnicím páskem FeZn 30x4 mm. Stojan PHM bude vybaven třemi výdejními pistolemi pro výdej benzínu NATURAL 95 a motorové

nafty (dvě pistole – nafta/nafta bude dle architektonického řešení leštěného plechu s obkladovými PHM bude umístěn v přístřešku

Hlavním vizuálním prvkem konstrukci zastřešení, ale také žlutém rámu jsou zabudované hodinách či mimo plavební podhledu jsou integrovány zastřešeného

Vedle zastřešeného funkce identifikačního pouzdra profilu s prosvětleným butonem navrženo z ocelového dvouprvkového musí být odolný vůči benzínu

V blízkosti stáček je stáčení bude zajištěn odtok přes odlučovač ropných látek je navržen jako gravitační

Bezpečnostní jímka je bude vodotěsná, s výstelkou Jímka je dimenzována na zastřešené plochy a výtlačné potrubí

Součástí technologie je z plavidel a fekální vody z do kanalizace (IO14). Druhý u stojanu a nádních vod z osazeny ponorným kalový znečištěná voda bude čerpana jímka).

Součástí technologie je plavidel do přístavního ba otočný, stacionární s elektrickým pojezdem. Je nejširší škály rozměrů možných

PS 04 Elektroobjekty

nafty (dvě pistole – nafta/nedaněná nafta) pro přistavená plavidla. Stojan pro výdej PHM bude dle architektonického řešení proveden v kombinaci pohledových materiálů nerezového leštěného plechu s obkladovými panely v barevnosti RAL 5002 Ultramarínová modrá. Stojan PHM bude umístěn v přístřešku.

Hlavním vizuálním motivem zastřešení je žlutý nosný rám, který jednak nese konstrukci zastřešení, ale také prostorově vymezuje místo pro stojan pro výdej PHM. Ve žlutém rámu jsou zabudovány bezpečnostní rolety, které v případě uzavření (v nočních hodinách či mimo plavební sezónu) chrání technologii stojanu PHM před vandalismem. Do podhledu jsou integrovány zapuštěná svítidla osvětlující zpevněnou chozí plochu.

Vedle zastřešeného stojanu PHM bude umístěn informační pilíř (totem), který plní funkci identifikačního poutače servisního centra. Tvoří ho masivní ocelová noha čtvercového profilu s prosvětleným butonem. Propojení mezi nádrží PHM a výdejním stojanem PHM je navrženo z ocelového dvouplášťového potrubí DN 63/75 dle ČSN EN 14125. Vnitřní povrch musí být odolný vůči benzínu a motorové naftě.

V blízkosti stáčecí šachty je umístěno stáčecí místo pro autocisterny (IO17). Při stáčení bude zajištěn odtok do bezpečnostní jímky, za normálního stavu bude zajištěn odtok přes odlučovač ropných látek do nové budované kanalizace (IO14). Odlučovač ropných látek je navržen jako gravitačně sorpční odlučovač.

Bezpečnostní jímka je umístěna za nádrží PHM vedle příjezdové komunikace. Jímka bude vodotěsná, s výstelkou z PE. Proti nepříznivému působení vztlaku bude obetonována. Jímka je dimenzována na objem 7 m³. Do jímky je zaústěno potrubí z odvodňovacího žlabu stáčecí plochy a výtlačné potrubí z čerpací šachty pro nádní vody + úkapy ze stojanu PHM.

Součástí technologie jsou dále dvě čerpací jímky – jedna pro fekální vody čerpané z plavidel a fekální vody z výlevky. Z této jímky bude obsah čerpán přes ukliďňovací šachtu do kanalizace (IO14). Druhá čerpací jímka je uzpůsobena k zachycení úkapů při výdeji PHM u stojanu a nádních vod z vývěvy. Objem jímek byl shodně navržen na 1 m³. Jímky budou osazeny ponorným kalovým čerpadlem do výbušného prostředí s hladinovým spínačem, znečištěná voda bude čerpána bez zdržení do příslušného místa (kanalizace/bezpečnostní jímka).

Součástí technologie je osazení jeřábu pro zdvih lodí. Jeřáb bude sloužit pro spouštění plavidel do přístavního bazénu a manipulaci s nimi při revizích a opravách. Jeřáb bude otočný, stacionární s elektrickým pohonem otáčení výložníku a osazen kladkostrojem s elektrickým pojezdem. Jeřáb bude vybaven rámovým vahadlem pro zajištění zdvihu co nejširší škály rozměrů možných plavidel.

PS 04 Elektroobjekty

Provozní soubor PS04 Elektroobjekty se zabývá elektroobjekty instalovanými v rámci stavby Rekreační přístav Slovákovo. Předmětný provozní soubor PS04 Elektroobjekty se zabývá následujícími oblastmi:

- Elektroobjekty přístavu
- LPS – ochrana před bleskem
- FVE – fotovoltaická elektrárna

Elektroobjekty přístavu jsou rozděleny na následující prvky:

- Rozvaděče elektroobjektů
- Kabelizace – V rámci PS04 budou zrealizovány kabelové trasy mezi hlavní rozvaděčem RMP a dalšími prvky elektrického zařízení v areálu přístavu.
- Osvětlení na mole – Osvětlení mola bude řešeno celkem dvěma druhy svítidel – hlavní svítidla pro osvětlení mola a svítidla pro nasvícení hladiny moře umístěné pod výložníky. Všechna svítidla budou ovládána soumrakovým spínačem s možností omezení svícení časovým spínačem v určené době hodiny
- Kamerový systém – V areálu přístavu bude instalovaný kamerový systém o celkové počtu cca 8 kusů IP PTZ kamer.
- Informační zařízení Pro informaci posádek plavidel o stavu vodní cesty a situace v přístavu a pro možnou komunikaci mezi správcem přístavu a posádkami bude vybudováno informační zařízení zahrnující rozhlasové zařízení a informační panely.
- Odběrné sloupky – V rámci stavby bude instalováno čtrnáct odběrných sloupků schváleného typu (označené OS1 – OS7 a H1 – H7) umožňující připojení plavidel k odběru elektrické energie a vody.
- Ochranné stání PČR – Toto stání se bude napojovat na elektrickou energii a datový přenos (EVS). Z tohoto důvodu bude na pevné stěně umístěna zásuvková skříň ZS, kde bude umístěna zásuvka 3x400V/32A a přechodová krabice pro datový přenos.
- Nabíječka elektromobilů – V rámci stavby bude provedena příprava na instalaci elektro nabíječky pro automobily. Samotné auto nabíječky nebudou součástí této stavby.
- Nabíječka elektrokol – V rámci stavby bude umístěna elektronabíječka pro elektro kola.

PS 05 Rozvod vody

Objekt řeší rozvod vody k odběrným sloupkům (PS04) na plovoucím mole (PS01). Objekt řeší

je napojen na vodu (IO12) v tomto místě

V místě připojení vypuštění příslušné délka potrubí objektu

Vzhledem k ve provedeno přes šroubovanou osazena i v místě instalace 32x3, PN16, SDR

PS 06 Plavební

Předmětem tohoto projektu je "Rekreační přístav Slovákovo" v rozsahu informací na tabulce

V rámci záměru se vytvářejí vlnobití ap

Informační systém mola, informační panely

informační panely vjezdu do přístavu

PS 07 Technolo

Objekt PS07 zajišťuje

objektu.

Na každém

Provizorní hrazení

objektu, z důvodu

budou v tomto případě

umístěny kolmo k

hradidla od sebe již

Provizorní

vodících drážek a

sekundárního betonu

objektu. Svislé drážky

Armatury drážek

bezpečnostního ot

je napojen na vodovodní přípojku IO 12.1 u kotveního bloku KB1 (IO05). Vodovodní přípojka (IO12) v tomto místě končí potrubím HDPE DN25 32x3, PN16, SDR 11.

V místě připojení bude osazen uzavírací ventil v šachtě (IO12), zároveň umožňující vypuštění příslušného úseku potrubí v době zimní odstávky a při nutných opravách. Celková délka potrubí objektu PS05 je 102,5 m.

Vzhledem k vertikálním posunům lávky bude napojení za kotvením blokem u lávky provedeno přes šroubové spojení na flexibilní pancéřovou hadici DN40. Hadice bude dále osazena i v místě přechodu jednotlivých sekcí mole. Na mole bude potrubí typu HDPE DN25 32x3, PN16, SDR 11.

PS 06 Plavební značení a informační systém

Předmětem tohoto provozního souboru je návrh a umístění znaků pro „Rekreační přístav Slovácko“ v rozsahu a formě dle Vyhlášky č. 67/2015. Objekt dále zahrnuje rozmístění informačních tabulí a dalších informačních prvků v areálu přístavu.

V rámci záměru bude rozmístěno několik plavebních znaků (vyznačení stání, zákaz vytvářet vinobití apod.).

Informační systém zahrnuje informační vitríny, vstupní informační panely u vstupů na mole, informační panel na konci mole, informační panely se záchranným kruhem, velké informační panely na mole, informační prvek na vjezdu do přístavu a signální prvky na vjezdu do přístavu.

PS 07 Technologie bezpečnostního uzávěru

Objekt PS07 zahrnuje vjezdová vzpěrná vrata a dvojici provizorního hrazení vjezdového objektu.

Na každé straně bezpečnostního objektu jsou drážky pro provizorní hrazení. Provizorní hrazení 1 – drážky bližší řece Moravě jsou umístěny šikmo ke zdi bezpečnostního objektu, z důvodu zkrácení vjezdového objektu a pohodlnému osazení hradel. Hradidla budou v tomto případě delší. Provizorní hrazení 2 – drážky bližší plavebnímu kanálu, jsou umístěny kolmo ke zdi bezpečnostního objektu. Svoji konstrukcí se jinak drážky ani hradidla od sebe jinak neliší.

Provizorní hrazení je tvořeno hradidly trubkového tvaru osazované do bočních vodících drážek a dosedajících na spodní ocelový práh. Dosedací práh je ukotven do sekundárního betonu, jímž je zalita horizontální drážka v primárním betonu dna vjezdového objektu. Svislé drážky vedou v líci bočních stěn po celé výšce stěny bezpečnostního objektu. Armatury drážek jsou zality do sekundární zálivky ve výklenku primárních betonů bezpečnostního objektu (IO09).

Copyright © AQUATIS a.s.

B_Souhroma_technicka_zprava.doc

Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR

strana 35

Funkcí vzpěrných vrat je uzavírání a otevírání prostoru přístavu za vjezdovým objektem. Převýšení vrátní nad úrovní hladiny při průchodu vody odpovídající průtoku Q_{100} je (179,40 m n.m.) 80 cm. Výška vrátní je zároveň dána výškou protipovodňové hráze v místě objektu. Vzpěrná vrata se skládají z dvojice symetrických vrátní ukotvených ke stěněm bezpečnostního objektu (I009). Při uzavření těsně dosedají obě čela vrátní k sobě v ose bezpečnostního objektu. Při otevření se zasune konstrukce vrátně do výklenku ve zdi bezpečnostního objektu. Ke stavební konstrukci bezpečnostního objektu jsou vrátně bezpečnostního objektu. Otočný pohyb vrátní uchyteny pomocí spodního patního a horního obojkového ložiska. Otočný pohyb vrátní kolem svislé osy zajišťuje dvojice hydraulických válců osazených do výklenků ve zdi.

Obě vrátně dosedají v zavěšené poloze k dosedacímu prahu na dně objektu. V místě dotyku se stěnou bezpečnostního objektu se vrátně opírají přes systém stoliček do svislého opěrného nosníku vetknutého do konstrukce stěny. Vráteň vzpěrných vrat představuje prostorová ocelová konstrukce skládající se z nosného návodního plechu a ocelových výztuh.

PS 08 Osvětlení komunikací a zpevněných ploch

Provozní soubor PS08 Osvětlení komunikací a zpevněných ploch řeší osvětlení areálu svítidly osazenými na pouličních lampách, mimo osvětlení mola. Osvětlení mola je řešeno v rámci provozního souboru PS04. Osvětlení komunikací a zpevněných ploch můžeme rozdělit na následující části: osvětlení sjezdu do vody, osvětlení komunikace u přístavu, osvětlení chodníku u mola, osvětlení příjezdové cesty.

Osvětlení komunikací a zpevněných ploch bude napájeno z rozvaděče RMP, který je umístěn v provozní budově. Osvětlení obslužných komunikací a zpevněných ploch bude řešeno jednotným způsobem. Budou použita LED svítidla s teplou bílou barvou světla. Celkem bude instalováno 21 svítidel. Předpokládaný příkon jednoho svítidla bude max. 35W. Svítidla budou rozdělena do pěti osvětlovacích okruhů. Stožáry budou vetknuty do betonového základu.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Požárně bezpečnostním řešením stavby se zabývá samostatná zpráva. Tato zpráva je součástí přílohy D.1.3.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba je navržena s ohledem na hospodárné využití elektrické energie.

B.2.10 H
komunál
Stavba je

B.2.11 Za
prostřed

Stavba se
charakteru a ko
mimo záplavové
budovaným bezp
Hladina pi

B.3 PŘIPOJE

a) napojovac

Pro připoj

Realizaci zajišť

Výstavba

k el. energii slo

Přístav bu

navrženo na p

Zároveň

vodárny a kana

Místo r

a kanalizace, a

c) připojova

Vodovodr

(IO12.1.2), HDPT

(IO 12.3, IO 12.4

měs

inve

a de

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavba je navržena s ohledem na hygienické požadavky staveb.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba se nenachází v území ohroženém seismicitou a není vzhledem ke svému charakteru a konstrukčnímu uspořádání ohrožena výskytem radonu. Přístav se nachází mimo záplavové území řeky Moravy. Od řeky bude oddělené protipovodňovou hrází a nově budovaným bezpečnostním objektem, který je navržen do výšky protipovodňové hráže.

Hladina při průtoku Q_{100} dosahuje v lokalitě přístavu v řece kóty 179,40 m n.m.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**a) napojovací místa technické infrastruktury**

Pro připojení přístavu k el. energii bude nutno vybudování trafostanice z VN na NN. Realizaci zajišťuje na náklady investora vlastník sítě sám.

Výstavba trafostanice je navržena na pozemku č.p. 6074/2. Pro připojení přístavu k el. energii slouží objekt IO13 a dále rozvod v rámci objektu PS04 a PS08.

Přístav bude připojen na rozvod pitné vody IO12, PS05, připojení na stávající řad je navrženo na pozemku č.p. 6073/280 (vlastník Staré Město).

Zároveň bude kanalizace připojena na stávající kanalizaci (provozovatel Slovácké vodárny a kanalizace) na pozemku č.p. 6073/280 (vlastník Město Staré Město).

Místo napojení bylo určeno provozovatelem sítě (Slovácké vodárny a kanalizace, a.s.).

c) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Vodovodní přípojně potrubí je navrženo z potrubí LDPE 40, SDR 7,4, PN 10 (IO12.1.2), HDPE DN40 (50x4,6), PN 16, SDR 11 (IO 12.2) a HDPE DN32, PN 16, SDR 11 (IO 12.3, IO 12.4).

Vodovodní přípojka (IO12.1 a IO 12.2) je sdružená investice v poměru 1:1 mezi městem Staré Město a ŘVC a celková délka je 94,35 m. Vodovodní přípojka IO 12.4 je investice města a délka přípojky je 19,11 m. Vodovodní přípojka IO 12.3 je investice ŘVC a délka je 97,82 m. Napojení bude provedeno na prodloužení vodovodního řadu na pozemku

č.p. 6073/280.

Kanalizační potrubí je navrženo z PP DN250, délka přípojky od ukliďňovací šachty je 12,7 m.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Přístav je součástí modernizace dopravní infrastruktury vodní cesty. Přístav je stavbou dopravní infrastruktury ve smyslu §1 odst. 2 zákona č. 416/2009 Sb. Přístav se nachází na dopravně významné, využívané vodní cestě dle zákona č. 114/1995 Sb. dle §3 odst. 4 písm. c).

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Hlavní příjezd na staveniště bude odbočením ze silnice I/55 (Olomouc-Poštorná) z ulice Hradištská do ulice Východní, dále po místní komunikaci ulicí východní přes stávající železniční přejezd ke staveništi. Záměr je napojen na dopravní infrastrukturu / stávající komunikaci za železničním přejezdem, dále je napojen na stávající nebezpečnou komunikaci v jižní části záměru. Napojení je navrženo i na stávající cyklostezku.

d) doprava v klidu,

V rámci stavby není řešeno.

e) pěší a cyklistické stezky.

Územím zároveň prochází stávající cyklostezka 4A. Moravská stezka. Ze strany cyklostezky bude umístěn plot pro ohraničení staveniště. Po převážnou dobu výstavby bude cyklostezka v provozu (v omezené míře). Na cyklostezce bude umístěno dopravní značení upozorňující na průchod stavbou, současně bude z bezpečnostních důvodů osazena značka cyklistů, sesední z kola (tato značka bude osazena v místě dle potřeby, např. při provádění napojení kruhového objezdu na cyklostezku, provádění prací v blízkosti cyklostezky apod.).

Po dobu nezbytně nutnou – při provádění povrchu komunikací, bourání stávajících komunikací a při napojení komunikace IO21 bude cyklostezka uzavřena od mostku přes řeku Salašku až po nájezd na železniční most v blízkosti ulice Revoluční. Po tuto dobu bude vyznačena objíždná trasa. Ze západní strany povede stávajícím železničním podchodem k ulici Tyršova, z východní strany bude objíždná trasa vedena přes další most spojující ulici Svatojiřské nábřeží a Moravní nábřeží.

Copyright © AQUATIS a.s.

Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR

B_Souhmna_techicka_zprava.doc

strana 33

Hlavní příjezd
Město a Uherské
a výjezd vozidel
Případně
se zábradlím. Hr
vzdálenosti 1,5 m

B.5 ŘEŠENÍ

V rámci výstavby
stavbou. Kácen
provedeno výhr
chráněny před
Technologie ve
stavebních prac
Ochrana dřevín
stanovištně vhc
náhradní výsad
úřadu. Výsadba
3 let pravidelně
záměrem. Teré

B.6 POPIS VÝSTAVBY OCHRANA

a) vliv na životní prostředí

Řešení

Vliv stavby

V etapě

a nákladní aut
bude mít dopra
spalovacích m
nákladní autom

Při výstavbě

prašnosti např

Copyright © AQUATIS a.s.

B_Souhmna_techicka_zprava.doc

stav Slovácko
211205.A

Hlavní příjezdová trasa je předpokládána po silnici první třídy č. 55 spojující Staré Město a Uherské Hradiště. V nutných místech bude osazena značka upozorňující na vjezd a výjezd vozidel stavby.

Případné výkopy přes komunikaci budou zajištěny přechodovými lávkami šířky 1,5 m se zábradlím. Hrany výkopů budou opatřeny přenosným dílcovým zábradlím výšky 1,1 m ve vzdálenosti 1,5 m od výkopu.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci výstavby bude provedeno kácení 22 ks dřevin, které jsou v kolízi s navrženou stavbou. Kácení zeleně a odstraňování svrchní vrstvy půdy s vegetačním krytem bude provedeno výhradně mimo vegetační období. Stromy v dotyku se staveništěm budou chráněny před poškozením nadzemních i podzemních částí v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a v souladu se standardem péče o přírodu a krajinu SPPK 01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti. Náhradní výsadba bude provedena za použití stanovištně vhodných geograficky původních druhů dřevin. V rámci stavby byla navržena náhradní výsadba v ploše přístavu, případně bude specifikováno dle vyjádření Městského úřadu. Výsadba je zahrnuta v objektu IO18. Po realizaci záměru budou v území po dobu min. 3 let pravidelně likvidovány invazní druhy rostlin a dřevin v rámci údržby ploch dotčených záměrem. Terénní úpravy budou výškově navazovat na stávající terén.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Řešení ochrany ovzduší

Vliv stavby na kvalitu ovzduší lze rozdělit na fázi výstavby a provozu.

V etapě výstavby se předpokládá zvýšení prašnosti v souvislosti se zemními pracemi a nákladní automobilovou dopravou při dovozu stavebních hmot. Kromě vlivu imisí prachu bude mít doprava a provoz stavebních mechanismů vliv v důsledku emisí a imisí škodlivin ze spalovacích motorů, zejména oxidů dusíku a benzenu, přičemž se předpokládá využití nákladní automobilové dopravy.

Při výstavbě a při provádění zemních prací budou realizována opatření pro snížení prašnosti např. zkrápění povrchů během výstavby, používání stavebních mechanismů

cest ČR
strana 38

a nákladních automobilů v odpovídajícím technickém stavu.

Řešení ochrany proti hluku

V etapě výstavby se budou projevat vlivy hluku z provádění zemních prací, z provozu stavebních mechanismů a z nákladní automobilové dopravy v souvislosti s dovozem stavebních materiálů.

Hamonogramy prací budou přizpůsobeny tak, aby nedošlo k překročení hygienických limitů hluku stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Předpokladem minimální hlukové zátěže, a tedy před nepříznivými účinky hluku a vibrací, je realizace konkrétních protihlukových opatření, i nevýznamných vlivů na veřejné zdraví je realizace konkrétních protihlukových opatření, zejména použití strojů a zařízení se sníženou hlučností a časové omezení provozu hlučných mechanismů.

Hluk při provozu přístaviště nepřekročí hygienické limity ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Nepříznivé psychické nebo sociální vlivy stavby se nepředpokládají.

Řešení likvidace odpadů, dešťových a splaškových vod

Srážkové vody ze zpevněných ploch nebudou zachycovány. Vzhledem ke kvalitě a množství budou gravitačně svedeny do toku. Splaškové vody nebudou v průběhu výstavby produkovány. V rámci záměru „Rekreační přístav Slovácko“ budou produkovány splaškové odpadní vody z provozní budovy a z vývěvy a výlevky fekálních vod, tyto vody budou svedeny do kanalizační přípojky IO 14.1 odkud budou dopraveny k místu připojení na stávající kanalizační řád. Nádnní vody a úkapy PHM ze stáčecího místa budou odváděny do bezpečnostní jímky a pravidelně odváženy k likvidaci dle platných norem a legislativy. Splachy ze stáčecího místa budou svedeny do odlučovače ropných látek a teprve následně po přečištění do kanalizační přípojky IO 14.1.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Vlastní provoz plavidel v okolí přístavu nevyvolá změnu kvality vody.

Bude nezbytné zajistit vhodnými organizačními opatřeními, aby nedošlo k úniku ropných látek do koryta řeky. Během provozu nebudou vypouštěny do povrchových vod žádné odpadní vody.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Záměr nezasahuje do soustavy chráněných území Natura 2000. Nejbliže se jižním

směrem ve vzdálenosti cca 550 m na 600 m EVL – Nedakonický les. Dle nebude mít významný vliv na předmě vyložit negativní vliv na integritu loka

d) způsob zohlednění podmínek na životní prostředí, je-li podklad

Dle vyjádření Krajského úřadu prostředí, oddělení hodnocení ekolo § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 S některých souvisejících zákonů, v podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona provedeného zjišťovacího řízení roz přístav Slovácko* nemůže mít vý: posouzení podle zákona.

e) v případě záměrů spadajících základní parametry způsobu na technikách nebo integrované p

Pro stavbu nebylo vydáno.

f) navrhovaná ochranná a b ochrany podle jiných práv

V rámci stavby byl proved stavby neřeší návrh dalších ochran

B.7 OCHRANA OBYVATEL

Realizace přístavu představ hlu a prašnost ze stavebních str stavebních strojů bude natolik on hlu ze stavební čp mise automobilů nebudou vliv na okol

Rozsah ne jako malý, jeho vý v n vnež

směrem ve vzdálenosti cca 550 m nachází EVL Čerták, dále se nachází ve vzdálenosti cca 600 m EVL – Nedakonický les. Dle Krajského úřadu Zlínského kraje realizace záměru nebude mít významný vliv na předměty ochrany lokalit soustavy Natura 2000. Současně lze vyloučit negativní vliv na integritu lokalit soustavy Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Dle vyjádření Krajského úřadu Zlínského kraje, odboru stavebního řádu a životního prostředí, oddělení hodnocení ekologických rizik, který jako příslušný správní orgán podle § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění a vykonávající přenesenou působnost podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), na základě provedeného zjišťovacího řízení rozhodl podle § 7 odst. 6 zákona, že záměr „Rekreační přístav Slovácko“ nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nepodléhá tedy posouzení podle zákona.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Pro stavbu nebylo vydáno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

V rámci stavby byl proveden návrh požárně nebezpečných prostorů. Charakter stavby neřeší návrh dalších ochranných a bezpečnostních pásem.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Realizace přístavu představuje z hlediska vlivů na obyvatelstvo především zvýšený hluk a prašnost ze stavebních strojů při stavebních pracích. Počet současně používaných stavebních strojů bude natolik omezen, aby nedošlo k překročení hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti. Emise do ovzduší z provozu stavebních strojů a nákladních automobilů nebudou natolik vysoké, aby mohly způsobit překročení imisních limitů.

Rozsah negativního vlivu realizace posuzovaného záměru na obyvatele lze hodnotit jako malý, jeho významnost rovněž jako malou.



Zařízení civilní obrany nebudou součástí stavby.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zařízení staveniště pro přístav Slovácko bude zahrnovat zázemí stavby, stavební buňky a místo pro odstavení strojů a dočasnou skládku materiálu o celkové ploše do 400 m² na pozemku č.p. 6074/18, v k.ú. Staré Město. Prostor pro zařízení staveniště je vyhrazen za budoucím vjezdem do přístavu. Vzhledem k tomu, že se staveniště nachází za PPO hrázi, lze umístění staveniště posunout dle požadavku zhotovitele. Při opuštění staveniště by měly být vyklizeny stroje z prostoru přístavního bazénu, plavebního kanálu a u bezpečnostního objektu, kde ve stavební jámě hrozí průsak spodní vody. Přijezd na staveniště bude řešen odbočením ze silnice I/55 z ulice Hradištská.

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot a jejich zajištění

Veškerý odpad ze stavby, stavební hmoty a materiály budou bezprostředně po vytěžení nakládány na dopravní prostředek a odváženy na místo zákonné likvidace nebo využití. Pro stavební stroje budou potřebné pohonné hmoty.

b) odvodnění staveniště

Dešťové vody budou gravitačně svedeny do přílehlého toku.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Hlavní příjezd na staveniště bude odbočením ze silnice I/55 (Olomouc-Poštorná) z ulice Hradištská do ulice Východní, dále po místní komunikaci ulicí východní přes stávající železnici, přejezd ke staveništi. Záměr je napojen na dopravní infrastrukturu / stávající komunikaci za železnici, dále je napojen na stávající neuzpevněnou komunikaci v jižní části záměru. Napojení je navrženo i na stávající cyklostezku.

Pro připojení přístavu k el. energii bude nutno vybudování trafostanice z VN na NN. Tento objekt není součástí PD (realizaci zajišťuje na náklady investora vlastník sítě sám). Pro připojení přístavu k el. energii slouží objekt IO13 a dále rozvod v rámci objektu PS04 a PS08. Přístav bude připojen na rozvod pitné vody, zároveň bude připojen na stávající kanalizaci (vlastník Slovácké vodárny a kanalizace).

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude zahrnovat výkopové a zemní práce, vrtání pilot, beranění štětovnic, betonářské práce, pokládání povrchu komunikací a montážní práce. Nejvýrazněji se z hlediska vlivu na okolní pozemky mohou projevit vrtné práce. Nebudou však výrazně rušivé



a nebudou probíhat v těsné blízkosti v pracovní dny v denních hodinách a se správcem vodního toku p

e) ochrana okolí staveniště ochrana dřevin

Stav objektů a inženýrských sítí a podél dopravních tras budou v případě využití pozemků úpravami, budou dohodnuté úpravy pozemků do původního stavu.

Staveniště se nachází v blízkosti zahájením stavebních prací a o bezpečnostních opatřeních a školení budou pracovníci a havárie, bude jmenována firma.

V blízkosti staveniště v rámci stavby bude v příslušném území dle zásad ČSN 83 9061 prováděny práce.

Během stavby budou provedeny dopravní i stavební mechanické práce, nedocházelo k úkapům, povoleny pouze u veřejných míst.

Během výstavby bude provedena část asfaltové cyklostezky, která bude rozbourána neuzpevněná k silnici.

Při výstavbě objektu I bude provedena úprava a urovnání svahů bude provedeno. Zhotovitel stavby bude dbát na ochranu přírody.

V rámci výstavby celé stavby bude provedena s navrženou stavbou. Situace bude řešena.

f) maximální dočasná vlivy

Staveniště i výstavba budou provedeny v souladu s podmínkami. Copyright © AQUATIS a.s.
B_Souhrnna_techicka_zprava.doc

území stavby, stavební
celkově ploše do 400 m²
staveniště je vyhrazeno
nachází za PPO (Přírodní
staveniště by mělo být
lu a u bezpečnostních
staveniště bude řešeno

zajištění
du bezprostředně na
konné likvidace ne

Infrastrukturu

Olomouc-Poštorná
hodní přes stávající
stávající komunikaci
jižní části záměru

nic z VN na VN
vlastník sítě sá
mci objektu PStu
ojen na stávající

anění štětovni
Nejvýrazněji si
výrazně rušiv
cesty 02
ana 02

a nebudou probíhat v těsné blízkosti obytné zástavby. Práce budou probíhat pouze v pracovní dny v denních hodinách mezi 7 a 18 h. Při provádění je nebytná úzká součinnost se správcem vodního toku pro zajištění vhodných opatření.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolic, kácení dřevin

Stav objektů a inženýrských sítí v rámci staveniště, jeho bezprostřední blízkosti a podél dopravních tras bude dokumentován před započítím stavebních prací pasportizací. V případě využití pozemků jiných vlastníků pro pracovní úkony spojené se stavebními úpravami, budou dohodnuty podmínky pro užívání pozemků a následné uvedení těchto pozemků do původního stavu.

Staveniště se nachází v nezastavěném území v blízkosti vodního toku. Před zahájením stavebních prací bude provedeno školení všech pracovníků stavby o bezpečnostních opatření při nakládání s ropnými nebo jinými závadnými látkami; v rámci školení budou pracovníci také seznámeni s místem uložení pomůček k likvidaci ekologické havárie, bude jmenována havarijní četa.

V blízkosti staveniště a průjezdnic tras stavebních strojů se nachází břehová zeleň. V rámci stavby bude v případě potřeby (nepředpokládá se) zajištěna ochrana těchto dřevin dle zásad ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Během stavby budou dodržovány předepsané technologické postupy, všechny dopravní i stavební mechanizmy budou v průběhu stavby udržovány v dobrém stavu, aby nedocházelo k úkapům závadných látek. Doplňování pohonných hmot a maziv bude povoleno pouze u veřejných čerpacích stanic.

Během výstavby bude nutné částečně vybourat část stávající asfaltové komunikace, část asfaltové cyklostezky a zámková dlažba za železným přejezdem. Rovněž bude v místě stavby rozbourána nebezpečná komunikace spojující část Trávníky se zahrádkářskou osadou.

Při výstavbě objektu IO09 bude rozebráno stávající břehové opevnění, po prohrábe dna a urovnání svahů bude opevnění znovu provedeno a vhodně napojeno na stávající. Zhotovitel stavby bude dbát na minimalizaci zásahů do břehového opevnění.

V rámci výstavby celého záměru bude provedeno kácení 22 ks dřevin, které jsou v kolizi s navrženou stavbou. Situace kácených dřevin viz D.1.2, 18.3 Situace kácení.

f) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Staveniště i výstavba nových objektů budou v rozsahu dočasného záboru. Výpis

dotčených pozemků – viz kapitola B.1. m) této zprávy. V rámci výstavby dojde k dočasnému záboru pro zařízení staveniště v ploše do 400 m² na pozemku č. parc. 6074/18, k.ú. Stánské Město.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V rámci stavby není řešeno, v místě se nenachází bezbariérová trasa.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při realizaci stavby vzniknou odpady různých skupin a druhů dle Katalogu odpadů. Při nakládání s odpady, to znamená jejich soustřeďování, skladování, přeprava a doprava, odstraňování atd., je třeba dodržet ustanovení legislativních předpisů platných v oblasti nakládání s odpady. Jedná se o zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů a prováděcí předpisy k tomuto zákonu.

V této kapitole jsou určeny druhy odpadů vzniklých při realizaci a provozu této stavby, řešení způsobu nakládání s těmito odpady, jejich možné využití v rámci stavby nebo v souladu se zákonem o odpadech. Podobně nelze stanovit přesně množství vznikajících odpadů, množství odpadů při realizaci je závislé na dodržování technologické kázně jednotlivých dodavatelů, neboť pokud vyloučíme výkopovou zeminu, bude se převážně jednat o znehodnocené stavební hmoty.

Během výstavby se musí zřizovatel stavby řídit veškerými právními normami týkajícími se nakládání s odpady:

- zákon o odpadech č. 541/2020 Sb. v platném znění,
- vyhl. MŽP č. 273/2021 o podrobnostech nakládání s odpady
- vyhl. MŽP a MZ č. 8/2021 Sb. Katalog odpadů.

Přiměřeně se na nakládání s odpady též vztahuje zákon č. 149/2017 Sb., zákon č. 545/2020 Sb., dále pak zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách. Po dobu výstavby budou vznikat odpady při zemních pracích a různé odpady vázané na provoz zařízení staveniště. Z hlediska zařazení odpadů do kategorií se jedná o odpady ostatní (O) a odpady nebezpečné (N). Investor a zhotovitel stavby jsou povinni zajistit odstraňování odpadů v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění a souvisejícími předpisy.

Spektrum a množství odpadů produkovaných v průběhu výstavby nelze v dané etapě stupni přípravy stavby přesně stanovit, bude předmětem evidence o odpadech a způsobech

Kód druhu odpadu	
13 02 05	N
15 01 01	P
15 01 02	P
15 01 04	K
15 01 06	S
15 01 07	S
15 01 10	O lá zi
15 02 02	A či zi
17 01 01	B
17 01 07	S ci ni
17 02 01	D
17 02 03	P
17 04 05	Ž
17 05 04	Z č.
17 09 03	Ji (v de ne
17 09 04	Si ne
20 03 03	U
20 03 01	Si

nakládání s nimi, kterou je původce (zhotovitel stavby) povinen vést (viz § 15 „Povinnosti původců odpadů“ zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění).

Po dobu provádění stavby budou produkovány tyto odpady:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie	Doporučené nakládání s odpadem
13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	N	Recyklace, příp. spalovna nebezpečných odpadů
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	Druhotná surovina
15 01 02	Plastové obaly	O	Recyklace
15 01 04	Kovové obaly	O	Druhotná surovina, recyklace
15 01 06	Směsné obaly	O	Skládka
15 01 07	Skleněné obaly	O	Recyklace
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	Spalovna nebezpečných odpadů
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	Spalovna nebezpečných odpadů
17 01 01	Beton	O	Skládka
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	Skládka
17 02 01	Dřevo	O	Druhotná surovina
17 02 03	Plasty	O	Recyklace
17 04 05	Železo a ocel	O	Druhotná surovina
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O	Využití na stavbě
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N	Skládka nebezpečného odpadu
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01 - 03	O	Skládka
20 03 03	Uliční smetky	O	Skládka do 2 km
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Skládka do 2 km

Odpady budou vznikat v místech zařízení staveniště při údržbě a opravách strojů, při přepravě materiálů na staveniště a budou vznikat i odpady v sociálním zázemí stavby. Nakládání s těmito odpady bude řešeno dodavatelskou firmou.

Dále bude nutné specifikovat způsob shromažďování, třídění, skladování, přepravy, využití či nezávadného odstraňování odpadů. Konkretizovat prostor pro shromažďování

odpadů, nádoby pro jejich ukládání a prostředky pro přepravu.

V rámci kolaudačního řízení musí zhotovitel doložit příslušnému orgánu státní správy specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby včetně způsobu jejich odstranění.

Většina odpadů bude odvezena na skládku, výkopová zemina bude použita pro terénní úpravy v rámci stavby, recyklovatelné odpady budou předány sběrným surovinám (železný šrot, papír, lepenka atd.). Případné odpady kategorie N je nutno ukládat do zvlášť určených kontejnerů a odstraňovat je smluvně zajištěnou oprávněnou firmou.

Odpady z vlastního provozu přístavu představují především směsný komunální odpad a tříděný odpad (papír, plasty). Odpadní vody z objektu provozní budovy a fekální vody z vývěvy a výlevky budou odváděny do veřejné kanalizace. Nádnní vody a úkapy PHM ze stáčecího místa budou odváděny do bezpečnostní jímky a pravidelně odváženy k likvidaci dle platných norem a legislativy. Splachy ze stáčecího místa budou svedeny do odlučovače ropných látek a teprve následně po přečištění do kanalizace.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Skrývka ornice, skryvka podomíči: 38 500 m²

Výkopy: 80 850 m³

Objem zpětných zásypů během stavby je celkem 2850 m³

Objem násypů je celkem 19 245 m³.

Část zeminy z výkopu bude použita v rámci stavby jako materiál pro zpětný zásyp a pro vyrovnaní terénu. Přebytečná zemina bude po provedení příslušných rozborů odvezena na skládku (případně lze po dohodě uložit materiál na jiné místo).

Odvoz na skládku: 58 755 m³.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Před zahájením stavebních prací bude provedeno školení všech pracovníků stavby o bezpečnostních opatření při nakládání s ropnými nebo jinými závadnými látkami; v rámci školení budou pracovníci také seznámeni s místem uložení pomůcek k likvidaci ekologické havárie, bude jmenována havarijní četa.

Během stavby budou dodržovány předepsané technologické postupy, všechny dopravní i stavební mechanismy budou v průběhu stavby udržovány v dobrém stavu, aby nedocházelo k úkapům závadných látek.

Doplňování pohonných hmot a maziv bude povoleno pouze u veřejných čerpacích

Copyright © AQUATIS a.s.

B_Souhrnna_techicka_zprava.doc

Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR
strana 46

stanic; v odůvodně
na stavbě (PHM)
záchytnými prost
stavebních mecha

Ve vybave
ekologické havári

- havarijní
sorpční

- havarijní
ochran
kontam

Havarijní
odpovídá předep

Před zat

havarijních prost

Po celou

stavby, pro zame

Předpoklá

rypadlo, bagr, vr

k) zásady

Během p
ustanovení:

- Zákon
zdraví

- Směrn

- bezpeč

- Vyhlá

- Vyhlá

- zaříze

- Nařízi

- a prat

Copyright © AQ

B_Souhrnna_tec

stanic; v odůvodněných případech, kdy bude nutná manipulace se závadnými látkami přímo na stavbě (PHM pro buldozery apod.), musí být místo manipulace dostatečně zabezpečeno záchytnými prostředky (tj. plechová vana, textilní, práškové sorbenty), chladicí kapaliny stavebních mechanismů nebudou obsahovat toxické látky.

Ve vybavení stavby musí být prostředky a materiál pro případnou likvidaci vzniklé ekologické havárie. Jedná se zejména o:

- havarijní soupravu s hydrofobními a sorpčními materiály (např. typu Vapex, sorpční drť ECO-DRY, expandovaný vápenec, sorpční drť rašelinová apod.)
- havarijní pomůcky (např. sorpční rohože, polštáře a koberce, sorpční hady, osobní ochranné pomůcky, rychlosavé utěrky, plastové folie, norné stěny, sudy na již kontaminované potřeby apod.)

Havarijní prostředky budou uloženy v prostoru zařízení staveniště v množství, které odpovídá předepsané stavební technologii a velikosti a skladbě strojního a vozového parku.

Před zahájením stavebních prací vytvoří dodavatel stavby aktuální seznam havarijních prostředků, které budou po čas výstavby k dispozici.

Po celou dobu výstavby bude přítomna trvalá funkční záchytná stěna pod úsekem stavby, pro zamezení úniku PHM a stavebních hmot do vodního prostředí.

Předpokládáme využití mechanismů jako nákladní automobily, jeřáb, buldozer, rypadlo, bagr, vrtná souprava, souprava pro beranění apod.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Během prací je nutno dodržovat platné právní předpisy, vyhlášky, normy a zákonná ustanovení:

- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992 o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných a přechodných staveništích
- Vyhláška 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 601/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracovišti a pracovní prostředí

- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Zákon 309/2006 Sb., upravuje další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Dále je nutno dodržovat další normy a předpisy, zejména:

- ČSN 34 10 90 ED. 2 – Předpisy pro prozatímní elektrická vedení
- ČSN 73 08 02 – Požární bezpečnost staveb
- ČSN 73 61 33 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 30 55 – Zemní práce při výstavbě potrubí
- ČSN EN ISO 13 688 – Ochranné oděvy
- ČSN 73 60 05 Prostorové uspořádání vedení technického vybavení
- ČSN EN 50 110 – 1 ED.3 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- Lékárníčky první pomoci a další související příslušné předpisy a normy

Zhotovitel určí způsob zabezpečení pracoviště proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Vybavení pracoviště, prostředky záchranného systému

Na pracovištích bude vedena potřebná dokumentace:

- Doklady o kvalifikaci, způsobilosti pracovníků
- Technologické, pracovní postupy
- Vyhodnocená rizika (předaná ostatním zhotovitelům a koordinátorovi) – pro provádění činností
- Doklady provozovaných strojů a zařízení (provozní deníky, návody k obsluze apod.)
- Kniha úrazů

- Identifikační listy nebezpečných odpadů, povolení k nakládání, pokud při pracích vznikají.

Omezení nebezpečí zasažení elektrickým proudem

- Pracovníci musí být v rozsahu své činnosti seznámeni s ustanoveními normy ČSN EN 50110-1 ED. 3: Obsluha a práce na elektrických zařízeních.
- Elektrická zařízení smějí být obsluhována pouze pověřenými pracovníky.
- Přenosné kabely elektrického vedení musí být vedeny tak, aby nebyly vystaveny působení vlhkosti, plamene, nebo mechanickému poškození.
- Veškerá elektrická instalace bude pravidelně podrobována revizím.

Povinnosti jiných osob (OSVČ)

- Poskytnout zhotoviteli a koordinátorovi potřebnou součinnost a postupovat podle pokynů nebo opatření k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce stanovených zhotovitelem.
- Informovat zhotovitele nejpozději do 5 pracovních dnů před převzetím pracoviště, a není-li to ze závažných důvodů možné, bez zbytečného odkladu o všech okolnostech, které by mohly při její činnosti na pracovišti vést k ohrožení života a poškození zdraví dalších fyzických osob zdržujících se na pracovišti s vědomím zhotovitele.
- Dodržovat právní předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na pracovišti a přihlížet k podnětům koordinátora.
- Používat potřebné osobní ochranné pracovní prostředky, technická zařízení, přístroje a nářadí, splňující požadavky stanovené zvláštním právním předpisem. Nesmí vyřazovat, měnit nebo přestavovat svévolně ochranná zařízení strojů, přístrojů a nářadí a tato zařízení musí používat k účelům a za podmínek, pro které jsou určena.

Další povinnosti všech pracovníků

- a) Všichni pracovníci jsou povinni jednat v souladu s právními předpisy, technologickými a pracovními postupy.
- b) Všichni pracovníci musí být zdravotně a odborně způsobilí pro výkon příslušné pracovní činnosti a musí být řádně proškoleni v oblasti BOZP.
- c) Pracovníci jsou povinni neprodleně nahlásit každý úraz a mimořádnou událost (nehodu, havárii, požár apod.).
- d) Všichni pracovníci jsou povinni udržovat pořádek a čistotu na pracovišti.

- e) Všichni pracovníci se musí podílet na tom, aby vlivem jejich pracovních činností nebyla zhoršena kvalita pracovního prostředí.
- f) Všichni pracovníci jsou povinni používat při práci předepsané OOPP.
- g) Osoby, které nemají povolení vstupu a pohybu v prostorách pracoviště od odpovědného pracovníka, se nesmí v těchto prostorách pohybovat ani zdržovat.
- h) Pracovník, který se musí pohybovat mimo určené pracovní místo, je povinen svůj pohyb nahlásit svému nadřízenému, jakož i vedoucímu pracovníkovi části pracoviště, ve kterém se bude pohybovat.
- i) Všichni pracovníci jsou při zdvihacích pracích povinni zajistit, aby nemohlo dojít k náhodnému pádu předmětů.
- j) Všichni pracovníci musí dodržovat pracovní kázeň tak, aby svým chováním nemohli přispět ke vzniku mimořádné události.
- k) Všichni pracovníci musí být seznámeni s havarijním a povodňovým plánem.
- l) Všichni pracovníci se musí podílet na zjišťování a stanovení příčin případných mimořádných událostí, navrhování preventivních opatření a jejich implementaci.
- m) Zařízení, v nichž se používají, zachycují, skladují, zpracovávají nebo dopravují nebezpečné látky musí být umístěna tak, aby při úniku látky nedošlo k ohrožení bezpečnosti a zdraví pracovníků.
- n) Při pochůzkách dodržovat určené trasy tak, aby se pracovníci pohybovali jen nezbytně dlouhou dobu v blízkosti míst se zvýšeným rizikem.
- o) Dodržovat požadavky bezpečnostního značení označujících riziková místa a vymezující bezpečnostní vzdálenosti.
- p) Při práci v noci bude pracoviště řádně osvětleno. Zvýšená pozornost bude z hlediska osvětlení věnována místům se zvýšeným rizikem.
- q) Před zahájením opravy, údržby nebo čištění zařízení musí být toto zařízení odstaveno a zabezpečeno podle bezpečnostních předpisů. Toto zařízení musí být opatřeno výstrahou se zákazem spouštění.
- r) Strojní zařízení nesmí být uváděno do činnosti v případě poruchy. Před spuštěním zařízení se obsluha musí přesvědčit, zda toto zařízení nevykazuje zjevné vady nebo poškození.
- s) Všichni pracovníci jsou povinni respektovat níže uvedené zakázané činnosti:
- Pracovat pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek, ani tyto látky přinést, nebo přechovávat v prostorách pracoviště.

- Kouř
- Odst
- osob
- jakož
- na p
- Vyk
- relev
- Při t
- zaříz
- náho
- Pou
- prac
- Umí
- Skla
- pád
- Opí
- Pro
- och
- Věš

Posouzení potřeb

Je předpo
dodavatelskými fir
vyplyvá, že dojde
současně v jeden
koordinátora BOZ
počtu zhotovitelů s

l) úpravy pr
Během výs**m) -**

- Kouření mimo vyhrazené prostory.
- Odstraňovat nebo poškozovat bezpečnostní prostředky, kterými se rozumí osobní ochranné pracovní prostředky, bezpečnostní a informační tabulky jakož i ostatní technické vybavení přispívající k prevenci mimořádné události na pracovišti.
- Vykonávat na strojním zařízení jakoukoli činnost, která nebyla stanovena jako relevantní (náležitá) k příslušnému strojnímu zařízení.
- Při práci na zařízeních dávat ruce mimo vyhrazená bezpečnostní místa na zařízení nebo pod kryty, dokud není zařízení odstaveno a řádně zajištěno proti náhodnému spuštění.
- Používat pro zvedání předmětů, nebo pro výstup do vyvýšených částí na pracovišti zařízení, která k tomu nejsou určena.
- Umísťovat a skladovat předměty v průchozích cestách.
- Skladovat nebo přemisťovat předměty bez jejich předchozího zajištění proti pádu.
- Opírat předměty o části strojních zařízení.
- Provádět opravy a údržbu zařízení bez použití předepsaných osobních ochranných pracovních prostředků.
- Věšet nebo pokládat pracovní prostředky na zařízení.

Posouzení potřeby koordinátora BOZP pro stavbu

Je předpoklad že, vzhledem k rozsahu bude stavba prováděna v jeden čas více dodavatelskými firmami najednou. Stavba a předmětné práce jsou většího rozsahu z čehož vyplývá, že dojde k situaci, kdy se na stavbě bude vyskytovat více než 20 fyzických osob současně v jeden den. Z výše uvedeného zhodnocení vyplývá, že stavba bude vyžadovat koordinátora BOZP. Výše uvedené bude posouzeno před realizací stavby v závislosti na aktu zhotovitelů stavby a počtu pracovníků.

I) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Během výstavby není bezbariérové užívání řešeno.

Pravidla pro dopravní inženýrská opatření

V řešeném území se nachází obslužná komunikace spojující část Starého Města a Havaj. Pracovníci se zahrádkářskou osadou za stávající vodní plochou Baraňák a Havaj. Po dobu výstavby bude tato komunikace uzavřena.

nezbytně nutnou – nutná doba na vytěžení plavebního kanálu, výstavbu mostního objektu IO15 a provedení nových komunikací bude komunikace uzavřena.

Příjezd do zahrádkářské oblasti je plánován z ulice Amálie Škráškové, z této ulice vede jižním směrem asfaltová komunikace, později zpevněná silničními panely, dále vede jižním směrem jako cyklostezka s vjezdem na povolení Povodí Moravy s.p., po dobu výstavby se předpokládá, že bude povolen vjezd pro zajištění obsluhy staveb v zahrádkářské osadě. Příjezd k objektu p.č.st. 1893 bude zajištěn stejným způsobem.

Z obou stran bude umístěna značka zákaz vjezdu mimo vozidel stavby a údržby, v jižním směru před vodní plochou Baraňák, v severním směru bude značka osazena již před železničním přejezdem. Napojení vodovodu a kanalizace na stávající řád je navrženo v ulici Trávník, blízko budovy s č.p. 2117. Při budování přípojky je možné, že bude nutno část ulice v tomto místě uzavřít (v řádu několika dní). Pro přístup k objektům v tomto území lze využít ostatní obslužné komunikace, případně bude omezen průjezdný profil příslušným dopravním značením. Zároveň bude osazeno značení upozorňující na stavbu.

Územím zároveň prochází stávající cyklostezka 4A. Moravská stezka. Ze strany cyklostezky bude umístěn plot pro ohraničení staveniště. Po převážnou dobu výstavby bude cyklostezka v provozu (v omezené míře). Na cyklostezce bude umístěno dopravní značení upozorňující na průchod stavbou, současně bude z bezpečnostních důvodů osazena značka cyklisto, sesedni z kola (tato značka bude osazena v místě dle potřeby, např. při provádění napojení kruhového objezdu na cyklostezku, provádění prací v blízkosti cyklostezky apod.).

Po dobu nezbytně nutnou – při provádění povrchu komunikací, bourání stávajících komunikací a při napojení komunikace IO21 bude cyklostezka uzavřena od mostku přes řeku Salašku až po nájezd na železniční most v blízkosti ulice Revoluční. Po tuto dobu bude vyznačena objízdná trasa. Ze západní strany povede stávajícím železničním podchodem k ulici Tyršova, z východní strany bude objízdná trasa vedena přes další most spojující ulice Svatojiřské nábřeží a Moravní nábřeží.

Hlavní příjezdová trasa je předpokládána po silnici první třídy č. 55 spojující Staré Město a Uherské Hradiště. V nutných místech bude osazena značka upozorňující na vjezd a vjezd vozidel stavby.

Případné výkopy přes komunikaci budou zajištěny přechodovými lávkami šířky 1,5 m se zábradlím. Hrany výkopů budou opatřeny přenosným dílcovým zábradlím výšky 1,1 m ve vzdálenosti 1,5 m od výkopu.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění

Copyright © AQUATIS a.s.

B_Souhmna_tecnicka_zprava.doc

Česká republika – Ředitelství vodních děl

Stavba přístavu z
Povodňového plánu st

o) postup výsta

Práce na jedn
jednotlivých objektech
který si zpracuje zhot

1) Vytyčení
být prove

2) Odtěžen
dále od

IO06, I
bude p

3) Bude
proved

prová

budo

objek

objek

4) Bud

a pr

a P

pro

dál

vý

5) Sc

(I

P

P

S

ního kanálu, výstavbu mostního obvo
ce uzavřena.
z ulice Amálie Škráškové, z této st
ějí zpevněná silniční panely, d
tezka s vjezdem na povolení Pov
de povolen vjezd pro zajištění ob
p.č.st. 1893 bude zajištěn stěp

jezdu mimo vozidel stavby a (úd
ním směru bude značka osazena
nalizace na stávající řad je navř
ní přípojky je možné, že bude nut
Pro přístup k objektům v tomto l
e omezen průjezdný profil přísluš
pozorující na stavbu.

a 4A. Moravská stezka. Ze stran
s. Po převážnou dobu výstavby bu
ce bude umístěno dopravní znač
nečinnostních důvodů osazena zna
istě dle potřeby, např. při provádě
rací v blízkosti cyklostezky apod.)

hu komunikací, bourání stávajíc
ezka uzavřena od mostku přes řek
ice Revoluční. Po tuto dobu bu
stávajícím železničním podcho
žena přes další most spojující ulic

ci první třídy č
ena značk
ami šířky 1,5 m
alím výšky 1,1 m

by - p
- f

stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stavba přístavu za povodňových stavů bude podrobněji specifikována v rámci Povodňového plánu stavby.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Práce na jednotlivých objektech stavby musí být prováděny postupně a práce na jednotlivých objektech musí být koordinovány mezi sebou dle detailního harmonogramu, který si zpracuje zhotovitel stavby. Stavební práce budou probíhat v následujícím pořadí:

- 1) Vytyčení vedení IS v zájmovém území a zajištění přeložek IS (před realizací musí být provedeno přeložení vedení VN, které není součástí PD)
- 2) Odtěžení části terénu do úrovně požadované pro provádění štětovnicových stěn, dále odtěžení části terénu pro provedení vrtů pilot pro založení objektů (IO04, IO06, IO10, IO11), po zaberání štětovnic bude proveden ŽB blok štětovnic, bude provedeno opevnění kolem daleb. Současně s těžením bude prováděn hutněný násyp v definovaných plochách přístavu vhodnými zemínami.
- 3) Bude odtěžena další část terénu pro provedení ŽB bloku štětovnic, bude proveden zához kolem daleb (vzhledem k nutnosti čerpání budou výkopy prováděny postupně). Terén bude snížen a vysahován i pro umístění provozní budovy IO07, objektu rampy IO10 a servisního centra IO11. Dále bude založen objekt skladových kójí IO08. Vedle provozní budovy bude založena opěrná stěna objektu IO16.
- 4) Bude provedeno odtěžení terénu do úrovně budoucích svahů, budou založeny a provedeny kotevní bloky lávek (musí být protaženy chráničky objektů PS04 a PS05), bude provedeno opevnění svahů. V plavebním kanále budou práce prováděny podobně – po odtěžení části terénu budou založeny opěry mostu, dále základové patky pobytového mola. Následně budou prováděny práce na výstavbě mostu.
- 5) Současně s těžením budou provedeny výkopy pro uložení inženýrských sítí (IO14 Vodovodní přípojka, IO14 kanalizace, PS03 Technologie servisního centra, PS04 Elektroobjekty, PS08 Osvětlení komunikací). Dále bude provedena přípojka NN (IO13). Současně s výkopy budou osazeny objekty Technologie servisního centra (čerpací jímky, bezpečnostní jímka, nádrž PHM, odlučovač ropných látek apod.). Dále se předpokládá dokončení výkopových prací na

- připojkách, pokládka a napojení kabelových, trubních a sdělovacích vedení, instalace šachet a zemních kabelových komor včetně obetonování. Následně budou provedeny zásypy potrubí a ostatních vedení IS dle schválených postupů.
- 6) Budou prováděny práce na pozemních objektech stavby (IO06, IO08, IO09), objekty je nutno v rámci předchozího bodu napojit na inženýrské sítě.
 - 7) Část terénu plavebního kanálu bude ponechána pro ukotvení dočasné jímky pro bezpečnostní objekt. Po provedení dočasné jímky bude probíhat výstavba bezpečnostního objektu IO09.
 - 8) Po výstavbě objektu IO09 budou osazena vzpěrná bezpečnostní vrata (PS07), vrata budou připojena k el. energii (PS04). Po odstranění dočasné konstrukce jímky bude provedena prohrábka dna v řece Moravě a opraven zához břehu. Ze strany plavebního kanálu bude rovněž opevnění provedeno až ke stěně bezpečnostního objektu.
 - 9) Po urovnění terénu do finálního požadovaného tvaru budou založeny komunikace objektu IO16 a IO17, budou provedeny i svrchní vrstvy komunikací, které je nutno výškově napojit na ostatní objekty. Společně s tímto objektem budou provedeny zpevněné plochy objektů IO06, IO10, IO11.
 - 10) Po provedení daleb a vytěžení celé plochy přístavního bazénu může být osazeno a namontováno plovoucí molo. Po osazení bude provedena instalace elektro částí a instalace rozvodu vody. Bude osazena paluba mola a lávek
 - 11) Budou osazeny úvazné prvky.
 - 12) Dotčená plocha stavbou bude ohumusována a oseta, bude provedena výsadba rostlin.
 - 13) Bude osazeno plavební a dopravní značení.
 - 14) Budou prováděny dokončovací práce – osazení bezpečnostních prvků a informačních prvků.

Předpokládané dílčí termíny

Zahájení stavby: druhé čtvrtletí 2026

Ukončení stavby: třetí čtvrtletí roku 2028

B. 9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Po vybudování stavby bude umožněno kolmé stání až pro 50 plavidel u plovoucího

Copyright © AQUATIS a.s.

B_Souhrnna_techicka_zprava.doc

Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR

strana 54

AQUATIS
mola s možností připojení
(konkrétně tankování PHM
a rozvod vody, vyzdvíhnutí
v Praze 15.11.2022
(aktualizace červenec 2022)

Cop
B_5