

Váš dopis zn.
Ze dne 12. května 2026
Naše zn. 93435/2026-SŽ-GŘ-O25
Listů/příloh 2/7
Vyřizuje
Mobil +420
E-mail @spravazeleznic.cz
Datum 28. května 2026

Vážený pan

ID DS:

**Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb.,
o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů**

Vážený pane ,

Správě železnic, státní organizaci, (dále jen „SŽ“) byla doručena dne 13. května 2026 Vaše žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), ve které žádáte o poskytnutí informací **„týkajících se jednání, plánů či úvah o zrušení železničního přejezdu P8032 v lokalitě Staré Město u Uherského Hradiště v souvislosti s plánovanou elektrifikací železniční trati Staré Město u Uherského Hradiště – Uherské Hradiště číslo 341“**. Konkrétně požadujete po SŽ poskytnout:

1. „Zda proběhla jakákoliv jednání, schůzky nebo komunikace týkající se možného zrušení železničního přejezdu P8032 v rámci plánované elektrifikace železniční tratě se zástupci města Staré Město.
2. V případě, že jednání, schůzky nebo komunikace proběhly, tak kdy a kdo se jich účastnil.
3. Žádám o zaslání případných zápisů z jednání, usnesení, stanovisek, nebo jiných dokumentů týkajících se možného zrušení železničního přejezdu P8032.
4. Žádám o sdělení důvodů, které případně vedou k úvahám o zrušení přejezdu P8032.
5. Žádám o informaci, zda existuje studie, projektová dokumentace nebo dopravní posouzení související se zrušením přejezdu P8032, případně žádám o jejich zaslání.
6. Žádám o informaci, jakým způsobem má být po případném zrušení přejezdu P8032 zajištěna dopravní a pěší obslužnost dotčené lokality včetně zajištění průjezdnosti pro vozidla integrovaného záchranného systému.
7. Žádám o informaci, kdy by případně mělo dojít ke zrušení uvedeného železničního přejezdu P8032.“

SŽ si Vás nejdříve dovoluje upozornit na malou nepřesnost v označení, neboť se nejedná o „elektrifikaci“ železniční trati, ale o „elektrizaci“.

SŽ v souladu s ust. § 4 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vyrozuměla dotčené osoby o žádosti s možností se k ní a k žadateli vyjádřit. Následně SŽ na základě zjištěných skutečností a podkladů od věcně příslušného útvaru Vaší žádosti o poskytnutí informace podle InfZ **vyhovuje** a požadované informace k jednotlivým bodům Vám poskytuje níže.

K bodu 1 SŽ Vám sděluje, že ano, v rámci akce „Elektrizace trati Staré Město u Uherského Hradiště - Bojkovice město“ proběhly porady ohledně přejezdů se zástupci města.

K bodu 2 Vám SŽ sděluje, že porady se konaly 31. května 2024 a 23. září 2024. Na obou těchto schůzkách byl za Staré Město přítomen starosta, zástupci okolních obcí a zástupce Zlínského Kraje.

K bodu 3 SŽ Vám v příloze zasílá zápisy z výše uvedených jednání vč. příloh.

K bodu 4 Vám SŽ sděluje, že hlavním cílem rušení přejezdů je zvyšování bezpečnosti železniční i silniční dopravy ve smyslu eliminace rizikových míst, kde hrozí střet vlaku nebo osob s vozidlem. Dalšími cíli pak může být odstranění rychlostních propadů případně též finanční náklady (dle individuální situace). V záměru projektu *stavby „Elektrizace trati Staré Město u Uherského Hradiště - Bojkovice město“* bylo součástí zadání vypracování Analýzy železničních přejezdů, která měla za úkol u všech přejezdů prověřit možnosti jejich zrušení, případně navrhnout náhradní opatření a finančně jej vyčíslit.

K bodu 5 Vám SŽ v příloze zasílá dopravní řešení přejezdu.

K bodu 6 Vám SŽ sděluje, že zrušením přejezdu P8032 nedojde ke zhoršení dopravní obslužnosti území. Dopravní obslužnost vozidly včetně vozidel IZS bude řešena vybudováním objízdné komunikace přes přejezd P8031 s návazností na stavbu rekreačního Přístavu Slovácko. Pěší přístup bude zajištěn skrz podchod v blízkosti přejezdu. Vše je patrné z příloženého výkresu.

K bodu 7 Vám SŽ sděluje, že realizaci investiční akce *„Elektrizace trati Staré Město u Uherského Hradiště - Bojkovice město“* během které by měl být přejezd zrušen, předpokládáme nyní po roce 2032.



Závěrem si SŽ dovoluje zmínit, že projekční práce na této stavbě jsou stále spíše v počátečních fázích a podrobnost dokumentace Záměr projektu nemůže obsáhnout všechny detaily řešení. V navazujících stupních dokumentace bude zvolené řešení opětovně projednáváno s obcí, silničním správním úřadem a dalšími dotčenými subjekty a změnu zvoleného řešení, včetně konečného řešení s ponecháním přejezdu, nelze vyloučit.

Osobní údaje fyzických osob jsou v příložených dokumentech anonymizovány v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. 4. 2016 (GDPR), o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES. Anonymizace se netýká věcného obsahu dokumentu, který požadujete, jejím cílem je ochrana osobních údajů.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí, kterým bylo žádosti vyhověno, není odvolání přípustné.

Žadatel je oprávněn v souladu s § 16a InfZ podat stížnost na postup při vyřizování žádosti o informace, shledá-li důvody pro její podání vymezené v § 16a odst. 1 InfZ, a to u SŽ do 30 dnů ode dne uplynutí lhůty pro poskytnutí informace dle 14 odst. 5 písm. d) InfZ.

 
28.05.2026 10:48
Podepsáno elektronicky


vedoucí legislativního oddělení

Příloha č. 1 – 6 – Zápisy z porad vč. příloh (k bodu 3)

Příloha č. 7 – dopravní řešení (k bodu 5)

Na vědomí dotčená osoba: MORAVIA CONSULT Olomouc, a. s., Legionářská 1085/8, 77900 Olomouc, IČO: 64610357
ID DS: kjee9md